

UCHWAŁA NR 5/2018
Zgromadzenia Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej
z dnia 21 maja 2018r.

w sprawie: wyrażenia zgody na przystąpienie do realizacji projektu pn.
"Rowerem po granicy - transgraniczna koncepcja ścieżek rowerowych"

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 10 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1875 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 5, 10 i 12 Statutu Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego Nr 143 z dnia 5 listopada 2001 roku, poz. 1891 ze zmianami), Zgromadzenie Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej uchwala co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na realizację przez Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej projektu pn. "Rowerem po granicy – transgraniczna koncepcja ścieżek rowerowych".

§ 2.

Partnerem Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej jest Starostwo Powiatowe Goerlitz.

§ 3.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz ze środków budżetu państwa w ramach Funduszu Małych Projektów Interreg Polska - Saksonia 2014-2022.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podpisania.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej

Robert Starzyński

**Uzasadnienie do uchwały Nr 5/2018
Zgromadzenia Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej
z dnia 21 maja 2018 r**

Przedmiotem projektu jest wypracowanie wspólnych standardów i strategii polityki rowerowej na pograniczu polsko - saksońskim poprzez stworzenie spójnej trasy ER3b. Koncepcja przebiegu trasy rowerowej ER3b będzie zawierała m. in. wyznaczenie jej szczegółowego przebiegu i połączenia trasy z innymi szlakami turystycznymi po polskiej i niemieckiej stronie. Koncepcja uwzględni także istniejące ścieżki rowerowe wybudowane do tej pory po obu stronach granicy. Opracowanie to służyć będzie do przygotowywania dokumentów planistycznych i projektów budowlanych. Zakres koncepcji: szczegółowy przebieg trasy i łączników; wykaz inwestycji niezbędnych do realizacji trasy z podziałem na różnych Inwestorów; wykaz struktury własności działek; opis wymagań technicznych dla tras rowerowych; opis specyficznych uwarunkowań dla przebiegu i parametrów trasy wynikających m.in. z zapisów dok. planistycznych. Ponadto odbędzie się konferencja, na której zaproszonym gościom zostanie przedstawiona koncepcja. Koncepcja zostanie również przekazana dla: Jednostek Samorządów Terytorialnych, stowarzyszeń, zarządców dróg, instytucji turystycznych z obszaru Polski i Saksonii jako narzędzie pracy. Zostanie ona umieszczona na stronach internetowych partnerów. Wartość całego projektu szacowana jest na kwotę ok. 106.620,00 zł, w tym koszty przygotowania wniosku projektowego: 8 000,00 zł. W projekcie z ramienia Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej bierze udział 6 gmin. Ww. kwota zostanie podzielona na 6 równych części. Wyjątkiem będzie składka wymierzona Gminie Platerówka, która zostanie pomniejszona o 10.000,00 zł. Obciążenie to zostanie przeniesione na Gminę Miejską Zgorzelec. Poszczególne kwoty zostaną określone w uchwale Zgromadzenia Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej wymierzającej celową składkę członkowską. Środki te powinny zostać zabezpieczone w budżetach Gmin przystępujących do przedmiotowego projektu i przekazane na rzecz Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej. Po rozliczeniu działań związanych z wykonaniem koncepcji - zgodnie z zasadami Programu Interreg Polska - Saksonia 2014 - 2020 - zostaną refundowane w wysokości 85 % kosztów kwalifikowalnych. Zostaną zwrócone każdej z gmin po przelaniu ich z Funduszu Małych Projektów do budżetu Związku. W związku z tym realny koszt Gmin (Miast), które przystąpią do projektu będzie wynosić 15 % kwoty, którą wniosły do jego współfinansowania, a którą Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej musiał pokryć z tzw. środków własnych.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin Ziemi Zgorzeleckiej


Robert Starzyński