Związek Gmin Ziemi Zgorzeleckiej

EUROREGION neisse–nisa–nysa

Interreg Polska-Saksonia

DOLNY ŚLĄSK

KONCEPCJA PRZEBIEGU TRASY ROWEROWEJ **ER3B**

W RAMACH PROJEKTU „ROWEREM PO GRANICY – TRANSGRANICZNA KONCEPCJA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH"

iRT

INSTYTUT ROZWOJU TERYTORIALNEGO

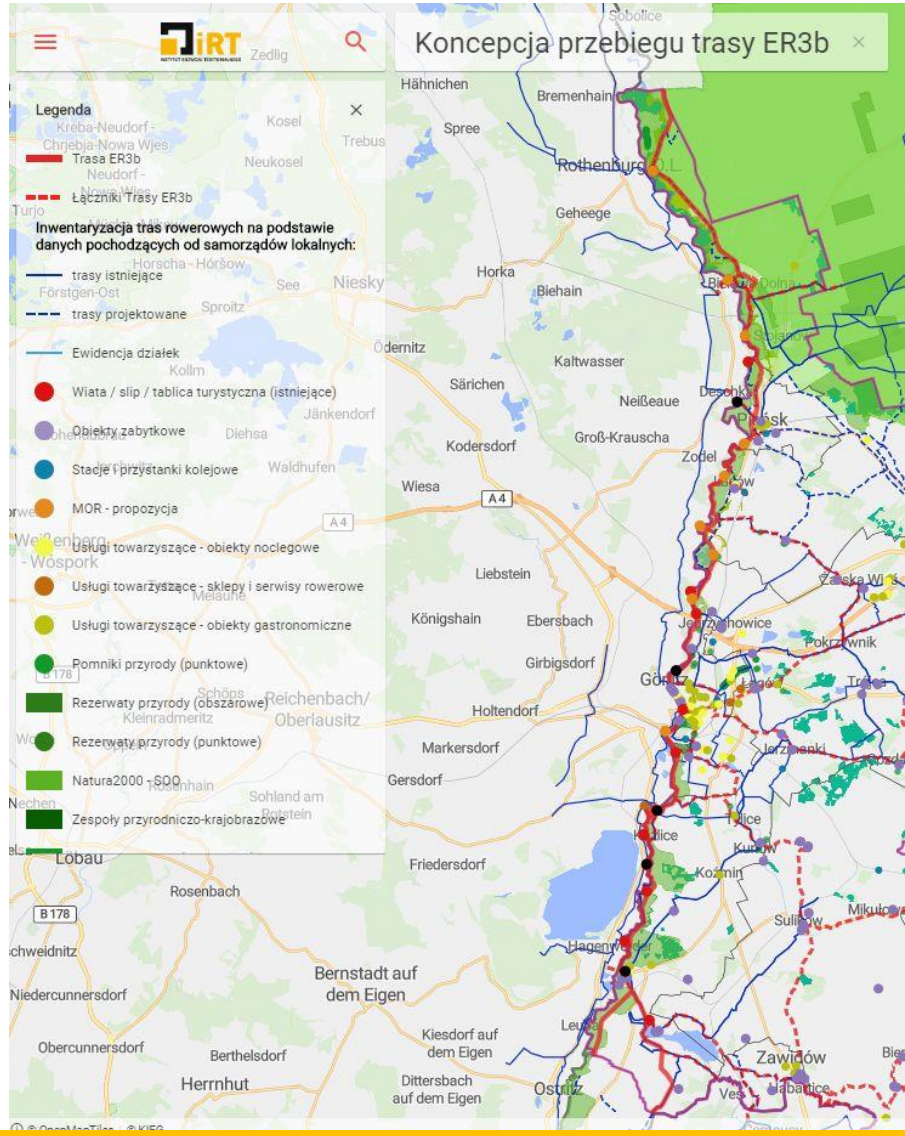
www.irt.wroc.pl

UL. J. Wł. Dawida 1a
50-527 Wrocław
tel/fax +48 713 749 500

wskazanie

szczegółowego przebiegu głównej trasy rowerowej ER3b

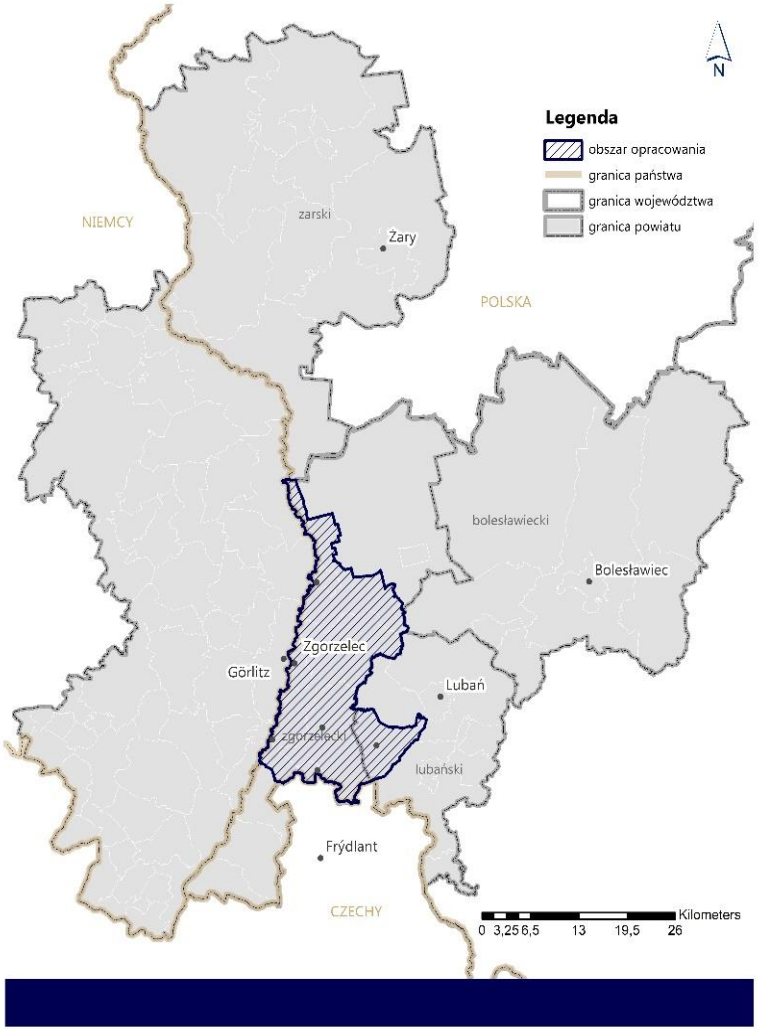
wzdłuż Nysy Łużyckiej po polskiej stronie (na odcinku od granicy województwa lubuskiego do granicy gminy Bogatynia)



Obszar opracowania obejmuje **6 gmin** położonych w powiatach zgorzeleckim i lubańskim:

- miasto i gminę Pieńsk
- gminę Zgorzelec
- miasto Zgorzelec
- gminę Sulików
- gminę Platerówka
- gminę Zawidów

Na potrzeby analiz społeczno-gospodarczych rozszerzono obszar badań na tereny powiatów: zgorzeleckiego, lubańskiego, bolesławieckiego, żarskiego oraz powiatu Görlitz.



OBSZAR OPRACOWANIA

Przygotowanie materiałów kartograficznych

Inwentaryzacja i analizy

Konsultacje na wstępnym etapie planistycznym

Proces projektowy (projekt w skali 1:1000)

Konsultacje właściwe i uzgodnienia

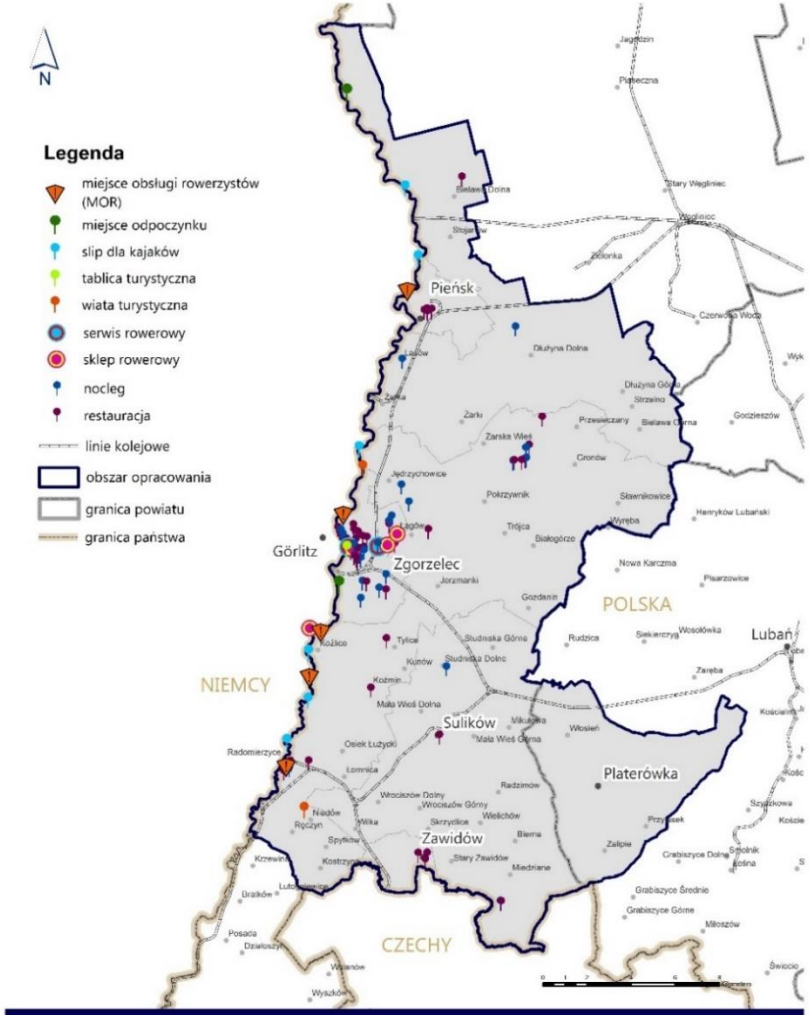
Skład i wydruk tekstu oraz załączników graficznych

- **wnioski z inwentaryzacji**
- **analizy:** społeczno-gospodarcza, transportowa, przyrodniczo-kulturowa, struktury własności gruntów, infrastruktury rowerowej oraz dokumentów planistycznych
- **przebieg główny i alternatywny**
- **przebieg łączników** do atrakcji turystycznych, węzłów transportowych oraz innych tras rowerowych,
- **wymagania techniczne**
- standardy i lokalizacje miejsc obsługi rowerzystów (**MOR**),
- określenie **potrzeb inwestycyjnych trasy głównej** z podziałem na inwestorów,
- Analiza efektywności ekonomicznej i **kalkulacja wskaźnikowa** kosztów realizacji trasy ER3b,
- **uzgodnienia** przebiegu trasy z interesariuszami.

Inwentaryzacja terenowa:

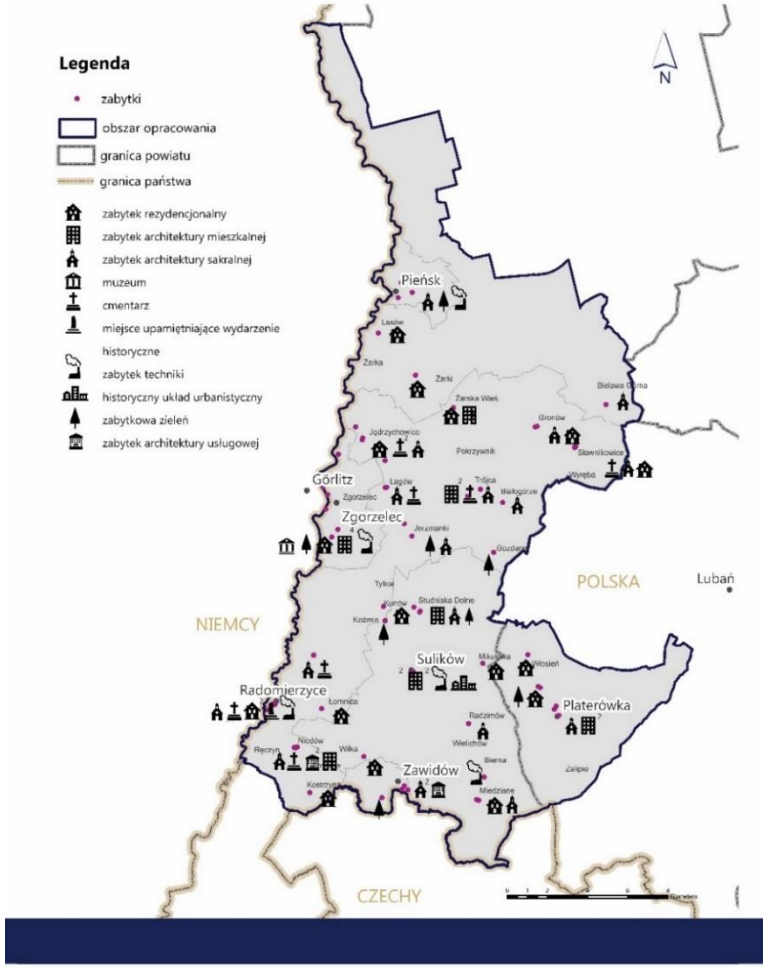
Inwentaryzacja usług towarzyszących:

- MOR-y
- punkty informacji turystycznej
- serwisy i sklepy rowerowe
- wypożyczalnie rowerowe
- usługi noclegowe
- usługi gastronomiczne

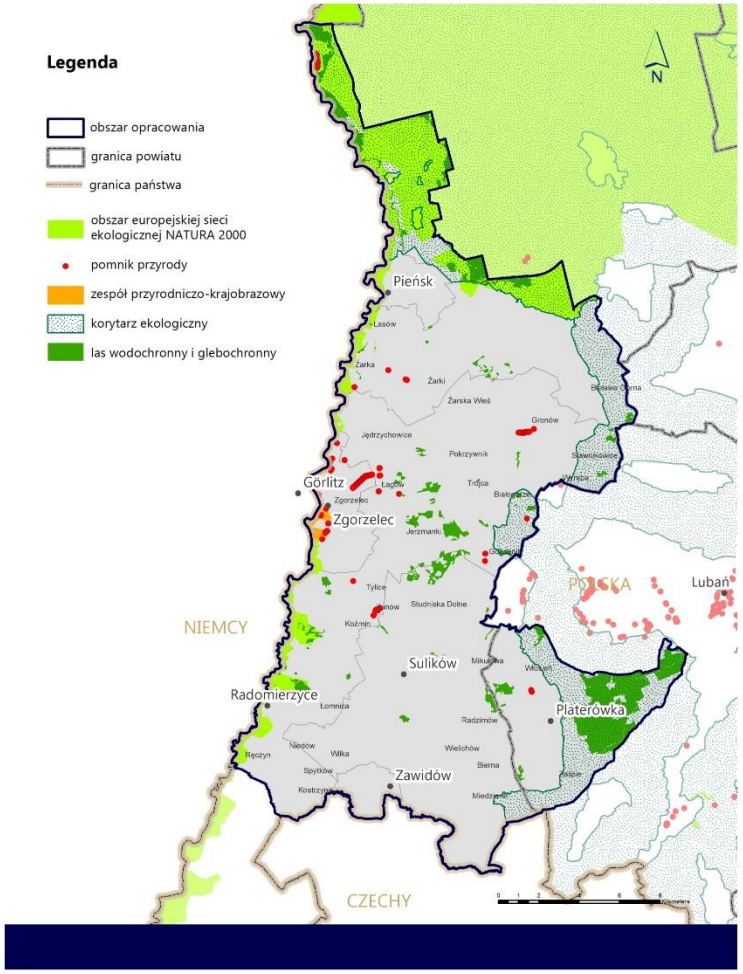


USŁUGI TOWARZYSZĄCE

Analiza atrakcji turystycznych i uwarunkowań środowiskowych

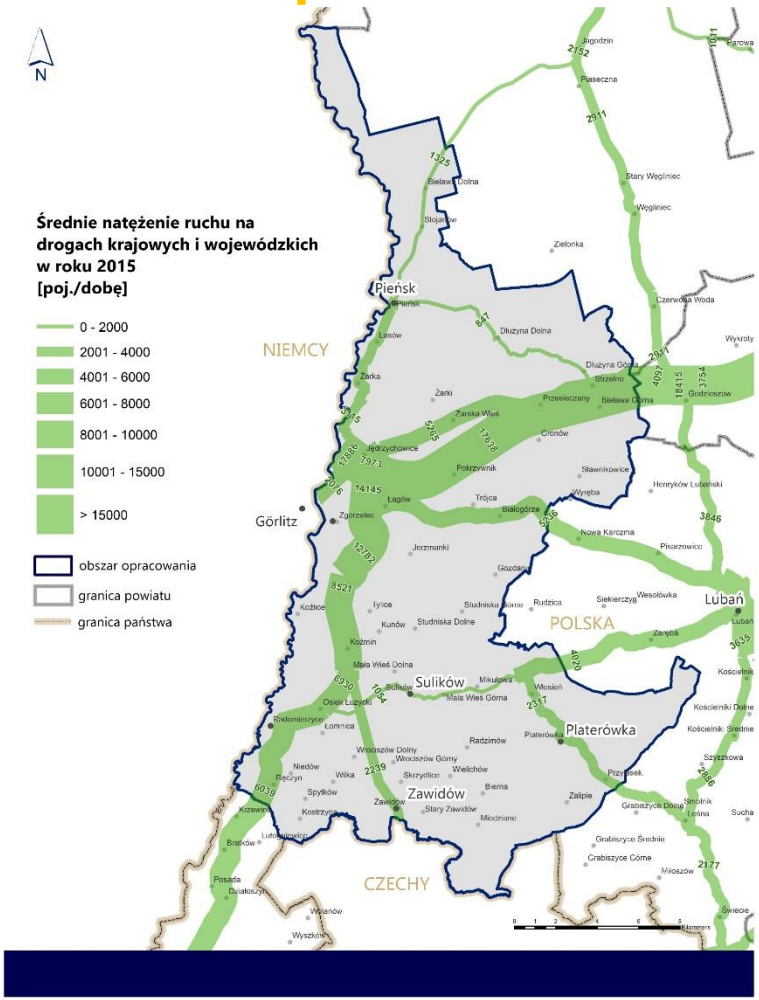


OBIEKTY ZABYTKOWE

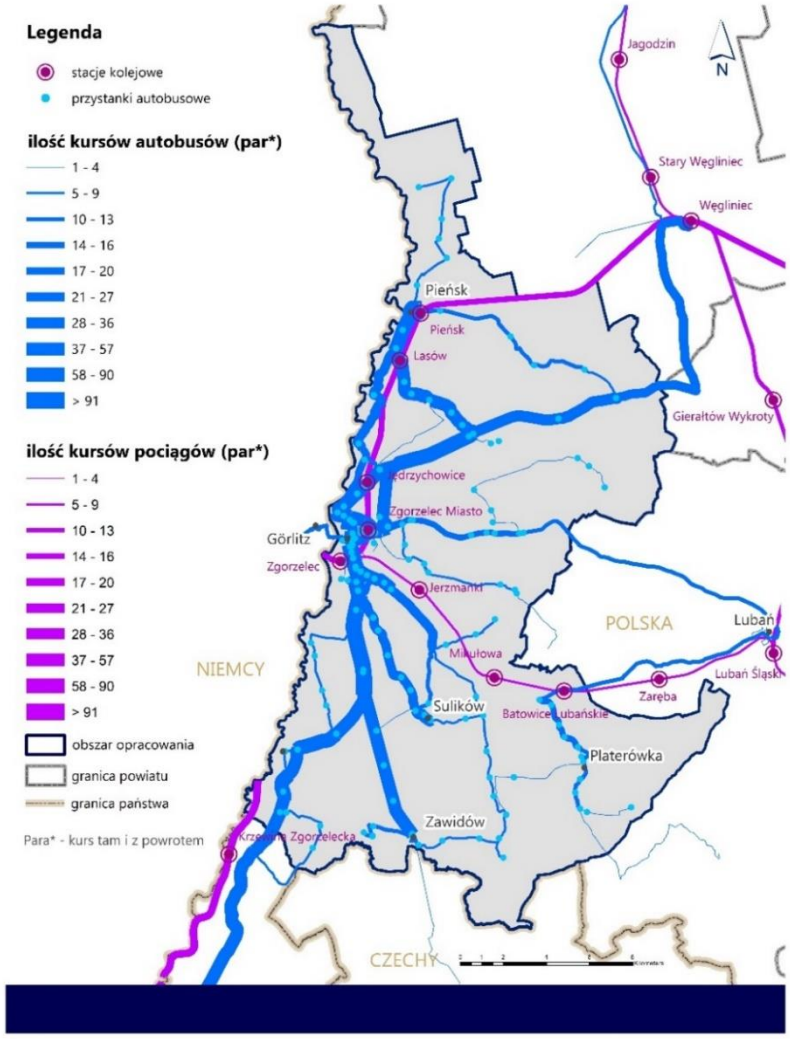


ATRAKCJE PRZYRODNICZE

Analiza transportowa:



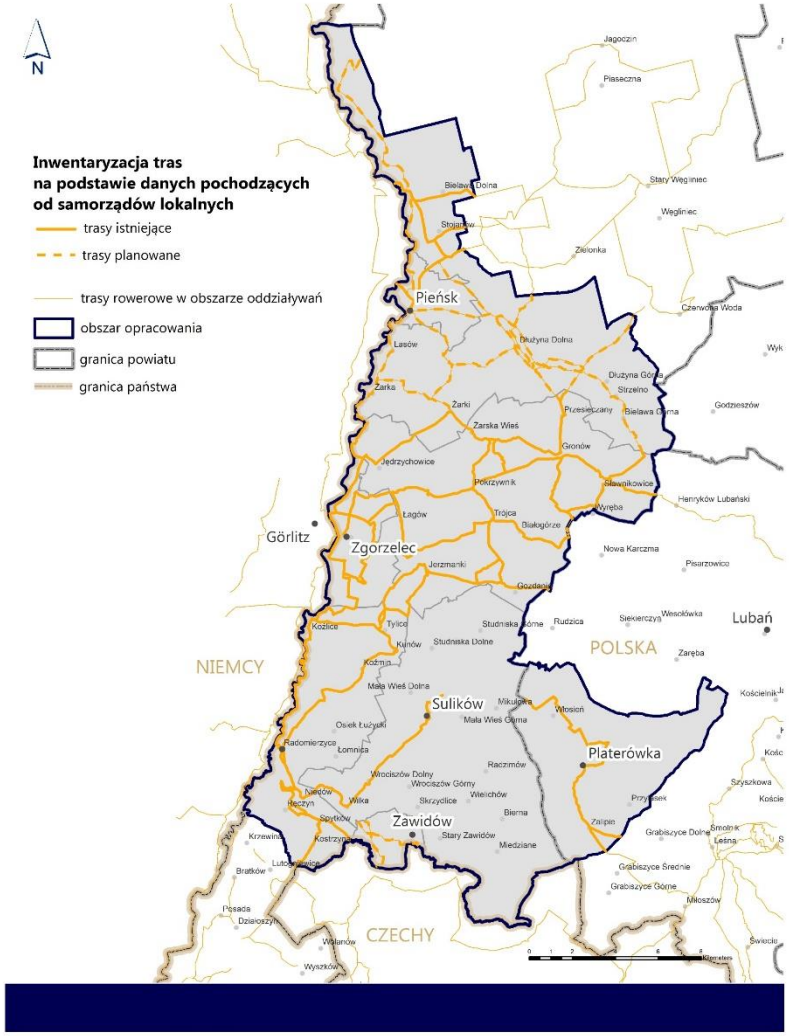
ŚREDNIE NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO



POŁĄCZENIA TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Analiza infrastruktury rowerowej:

- istniejąca
- planowana

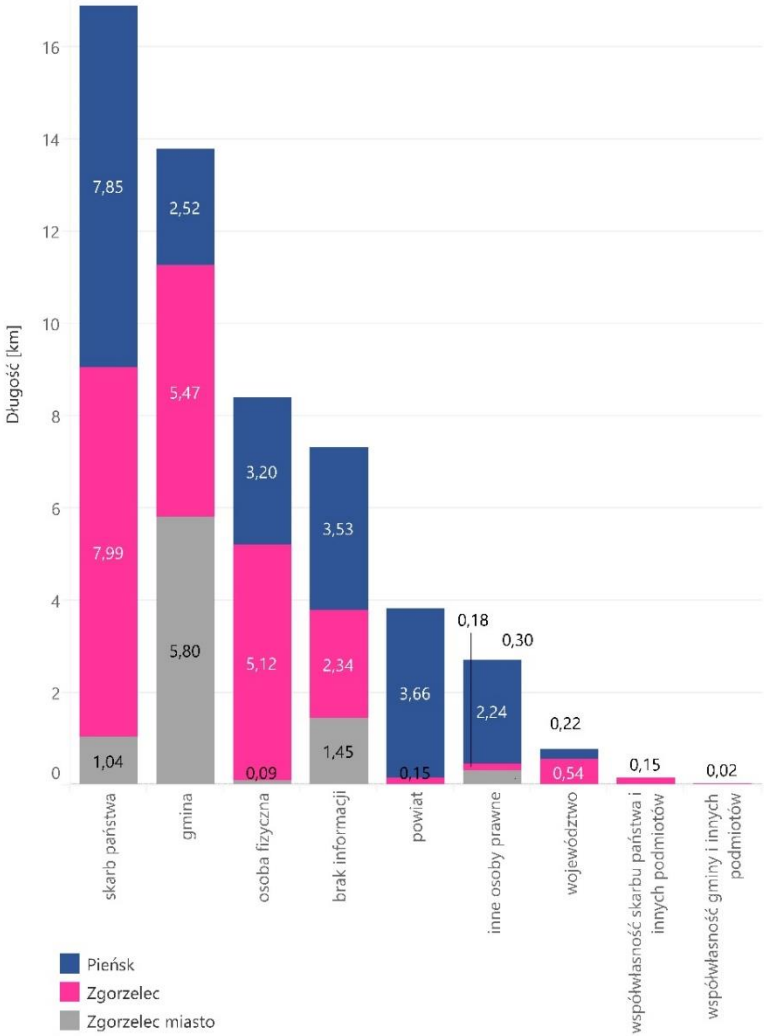


INWENTARYZACJA TRAS ROWEROWYCH

Analiza dokumentów planistycznych:

- studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
- miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
- istniejące i planowane trasy, także na terenie sąsiadujących powiatów i regionów (w tym DE)
- koncepcji tras rowerowych obowiązujących w obszarze opracowania oraz w gminie Bogatynia

Analiza własności gruntów na przebiegu głównym ER3b



Propozycja przebiegu ER3b wraz z łącznikami:

- trasa główna
(od Radomierzyc wzdłuż Nysy Łużyckiej na południe)

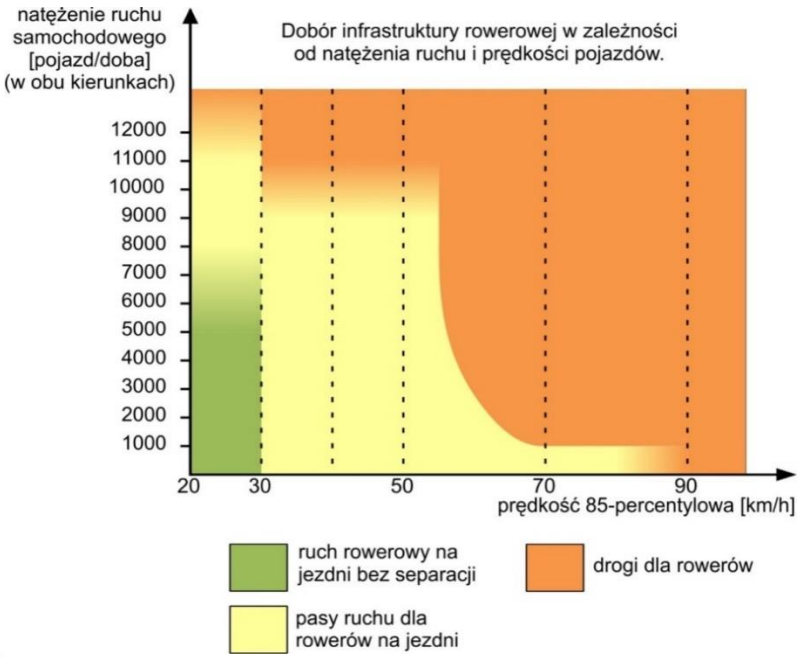
- trasa alternatywna
(od Radomierzyc przez zaporę Niedów i Kostrzynę)

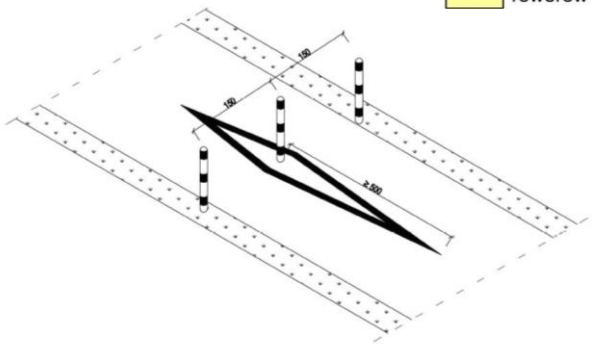
- łączniki trasy ER3b

PRZEBIEG TRASY ER3B
Z PODZIAŁEM NA PRZEBIEG GŁÓWNY I ŁĄCZNIKI

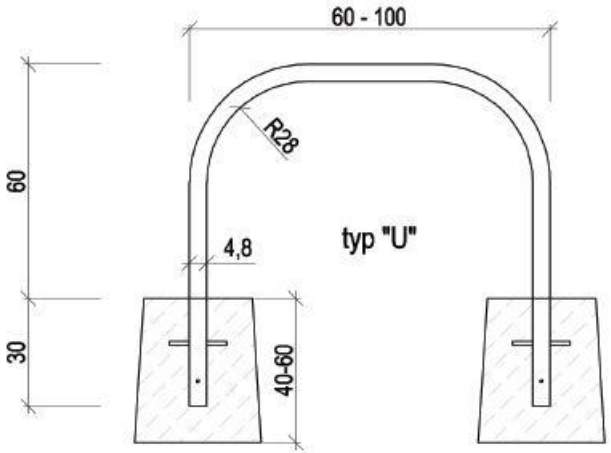
Organizacja ruchu oraz standardy techniczne dla trasy:

- kryteria EuroVelo (cechy, jakie powinna spełniać trasa długodystansowa rowerowa o klasie międzynarodowej)
- standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury rowerowej dla województwa dolnośląskiego





Lokalizacja + standardy dla MOR-ów oraz infrastruktury i usług towarzyszących

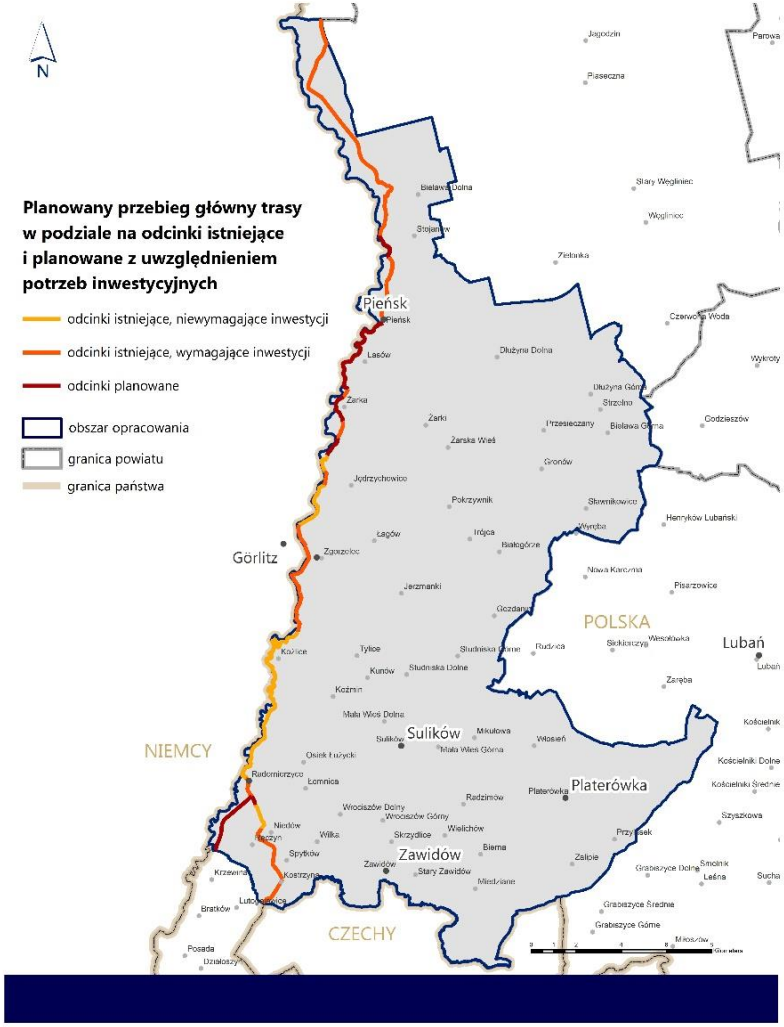


STOJAKI ROWEROWE

Analiza potrzeb inwestycyjnych na przebiegu głównym ER3b:

- odcinki istniejące, nie wymagające nakładów
- odcinki istniejące, wymagające modernizacji
- odcinki nieistniejące, do wybudowania „od zera”
- obiekty inżynieryjne – kładki

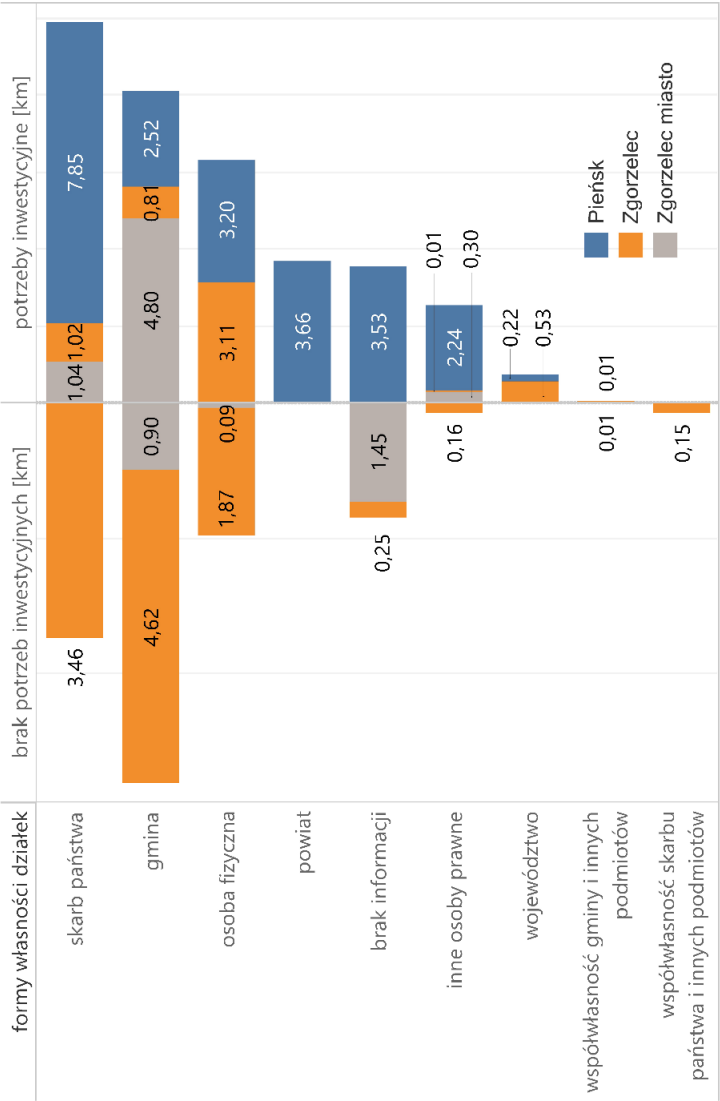
z podziałem na inwestorów



POTRZEBY INWESTYCYJNE

Potrzeby inwestycyjne w podziale na formy własności

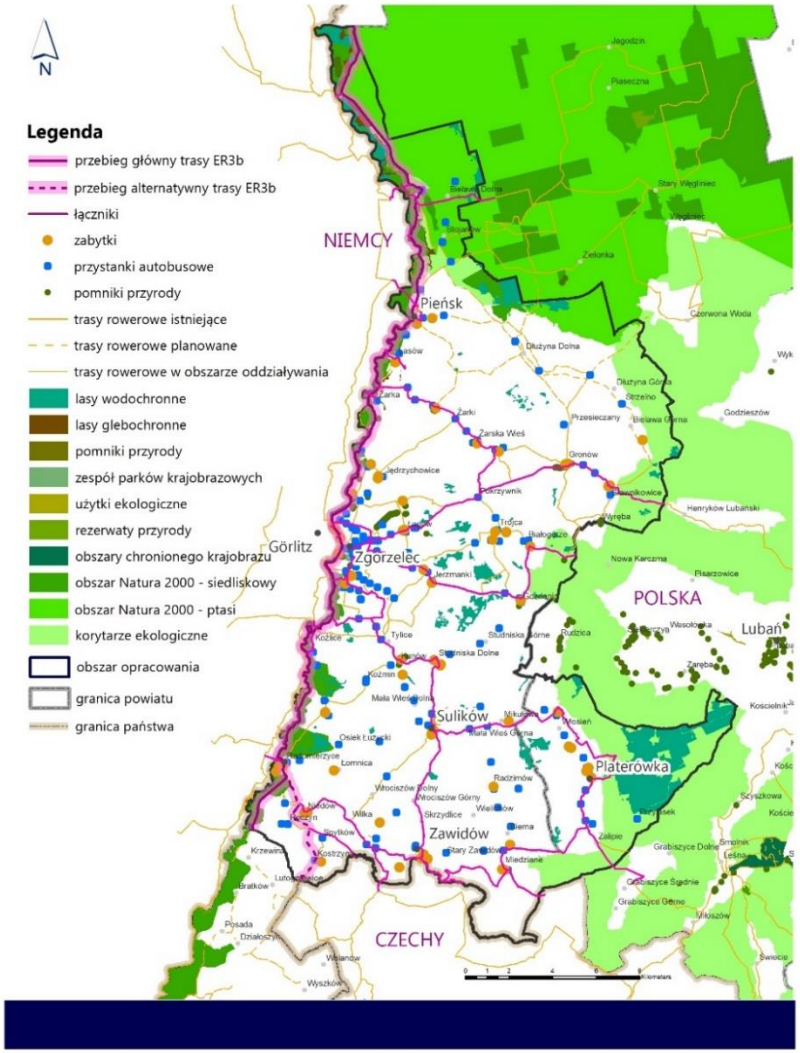
	Pieńsk	Zgorzelec miasto	Zgorzelec gmina	Suma
brak potrzeb inwestycyjnych [km]	0	2,44 (28 %)	10,5 (66 %)	12,94 (27 %)
potrzeby inwestycyjne [km]	23,22 (100 %)	6,23 (72 %)	5,5 (34 %)	34,95 (73 %)



Analiza ekonomiczna
(analiza kosztów i korzyści):

- **ERR = 6,5%**
(wewnętrzna stopa zwrotu >4% uzasadnia budowę trasy rowerowej)

- **ENPV = 4 932 tys. zł**
(wartość zaktualizowana netto)



MAPA KOMPLEKSOWA

Analiza ekonomiczna (dla przebiegu głównego):

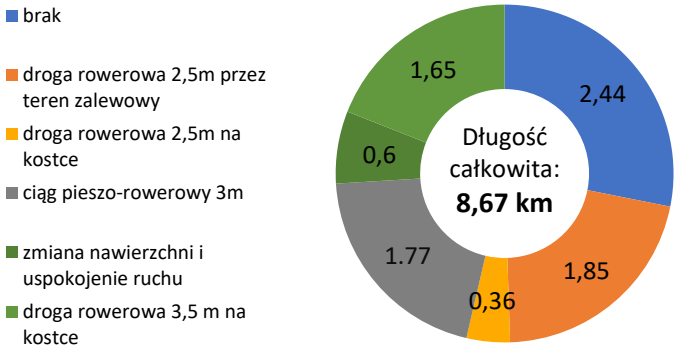
Lp. **Koszty zadania (netto)** **tys. zł**

1	Rodzaj robót	2019	2020	2021	Ogółem
2	Dokumentacja	100			100
3	Wykup gruntów	212			212
4	Realizacja zadania		7 748	13 000	20 748
	RAZEM	**312**	**7 748**	**13 000**	**21 060**

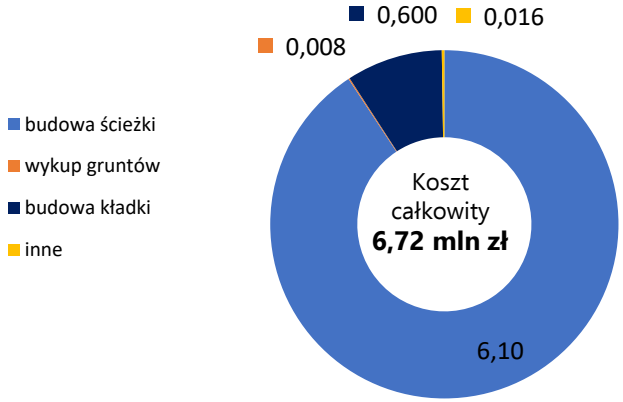
Koszt budowy bez przepraw PL-DE: **25 519 898 zł** (brutto)

Karta gminy miejskiej Zgorzelec :

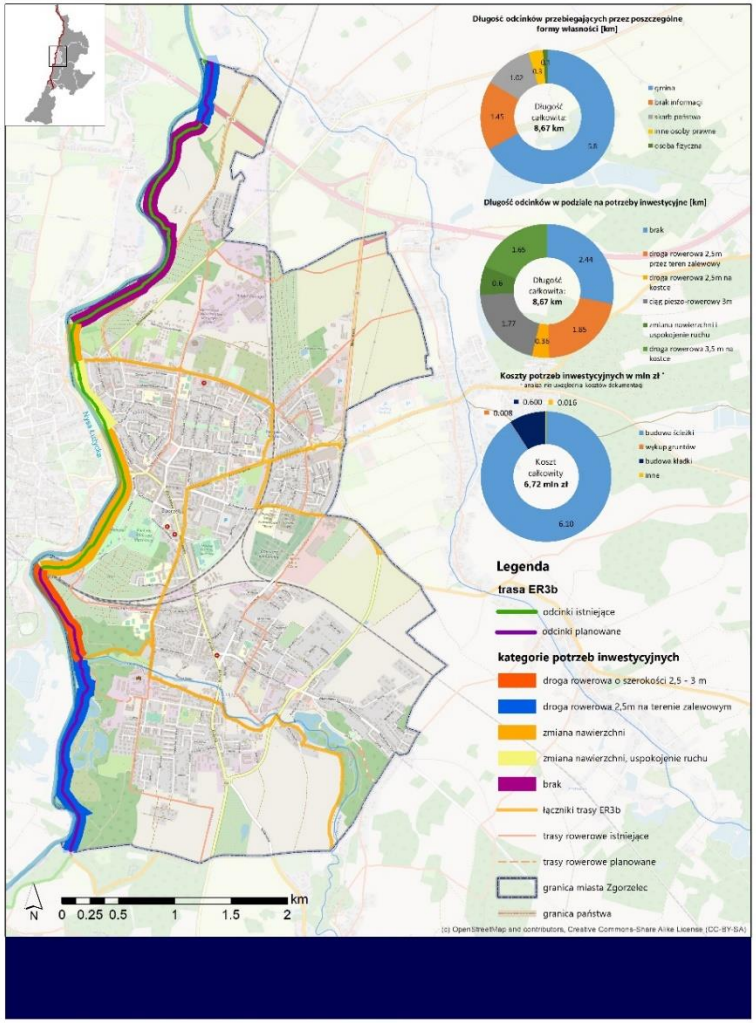
Długość odcinków w podziale na potrzeby inwestycyjne [km]



Koszty potrzeb inwestycyjnych w mln zł *



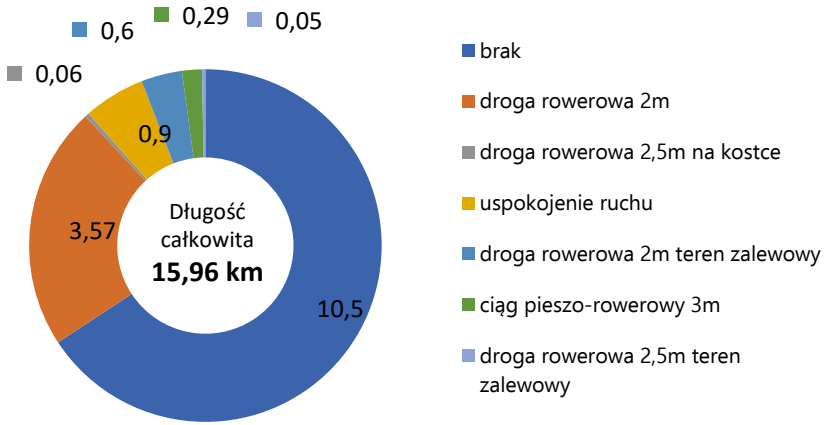
* analiza nie uwzględnia kosztów dokumentacji



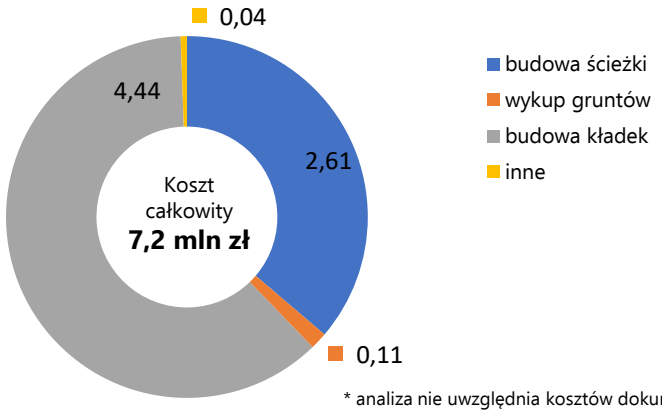
KARTA GMINY MIEJSKIEJ ZGORZELEC

Karta gminy Zgorzelec:

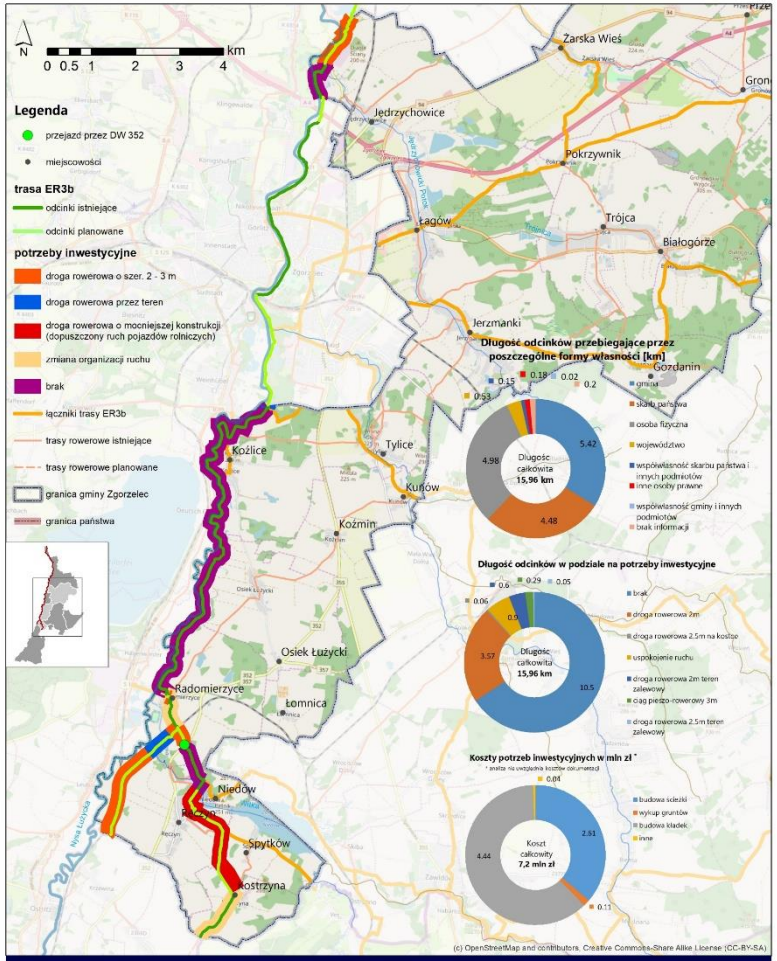
Długość odcinków w podziale na potrzeby inwestycyjne



Koszty potrzeb inwestycyjnych w mln zł *



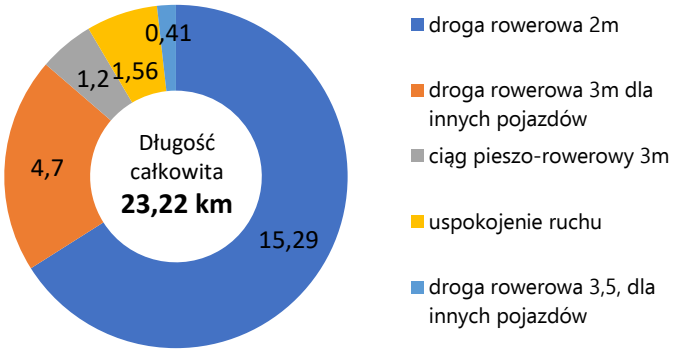
* analiza nie uwzględnia kosztów dokumentacji



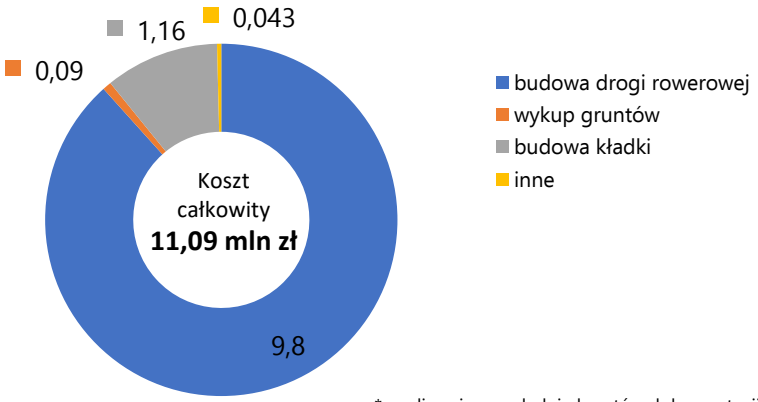
KARTA GMINY ZGORZELEC

Karty gminy Pieńsk:

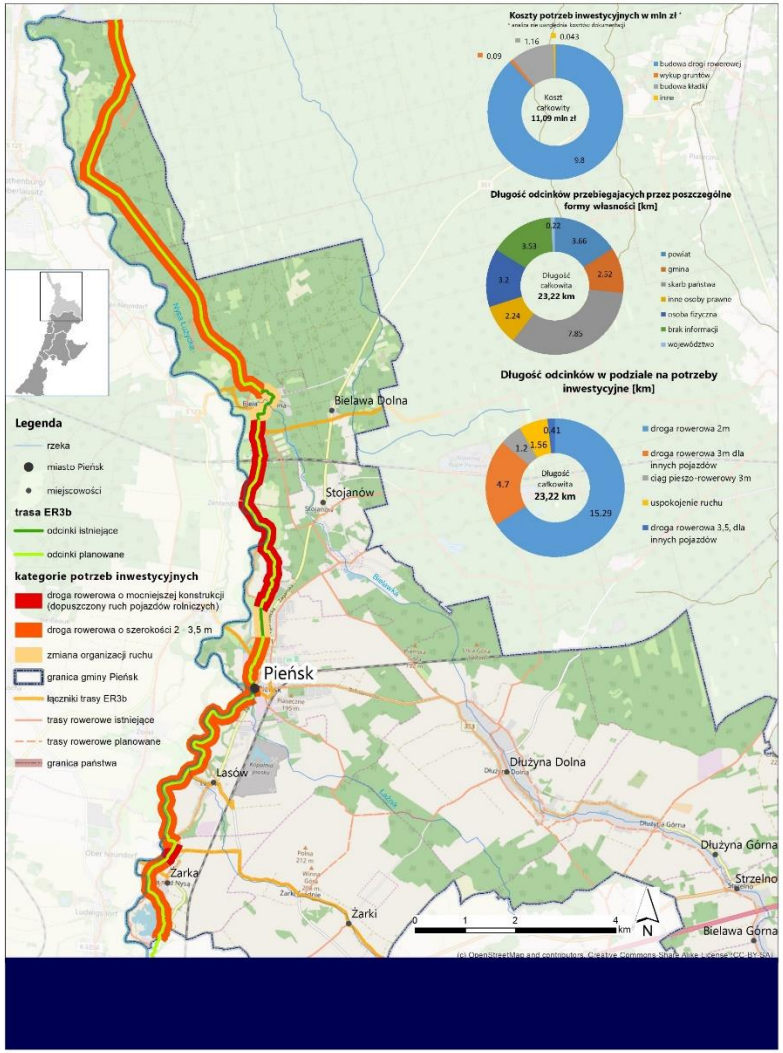
Długość odcinków w podziale na potrzeby inwestycyjne [km]



Koszty potrzeb inwestycyjnych w mln zł *



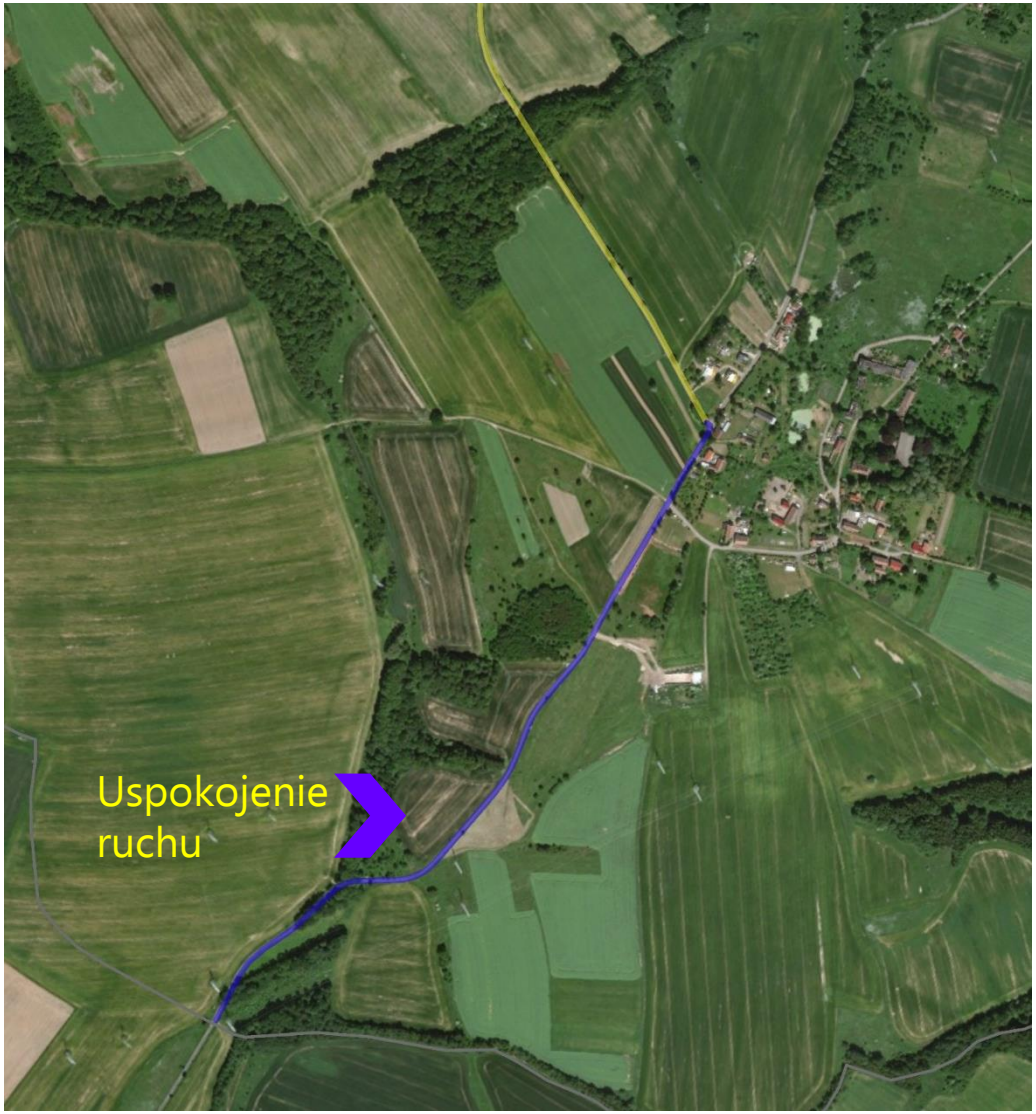
* analiza nie uwzględnia kosztów dokumentacji



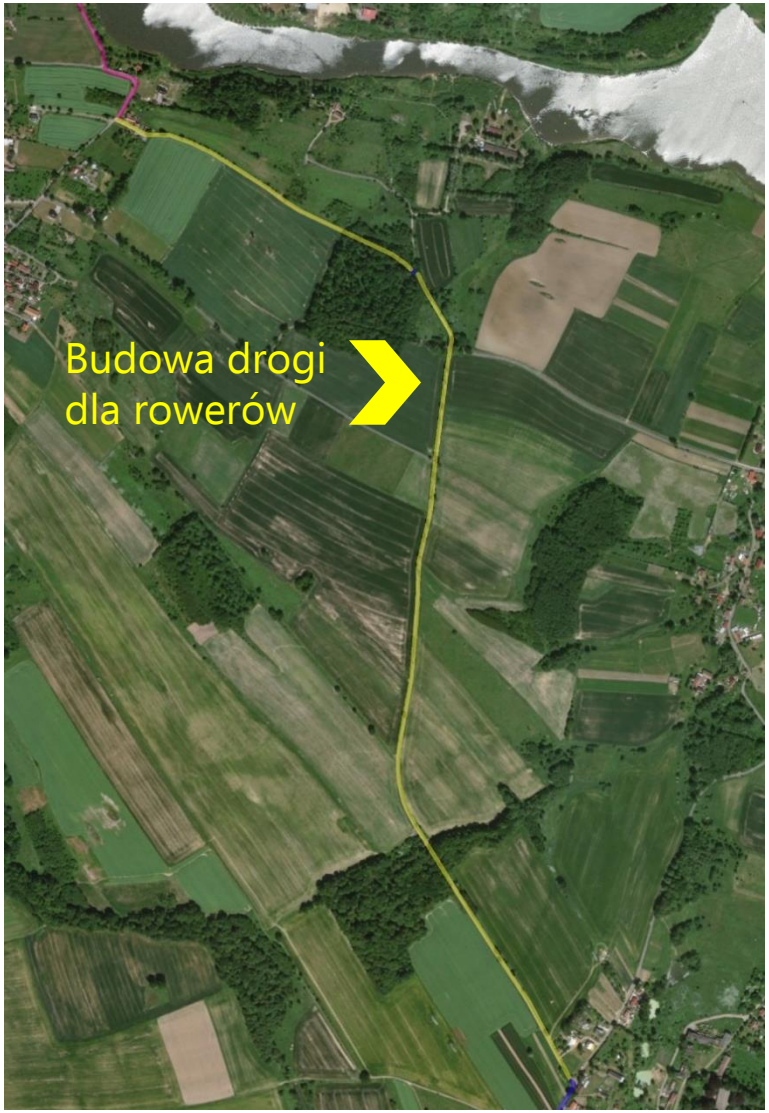
KARTA GMINY PIEŃSK

SZCZEGÓŁOWY PRZEBIEG TRASY ER3B

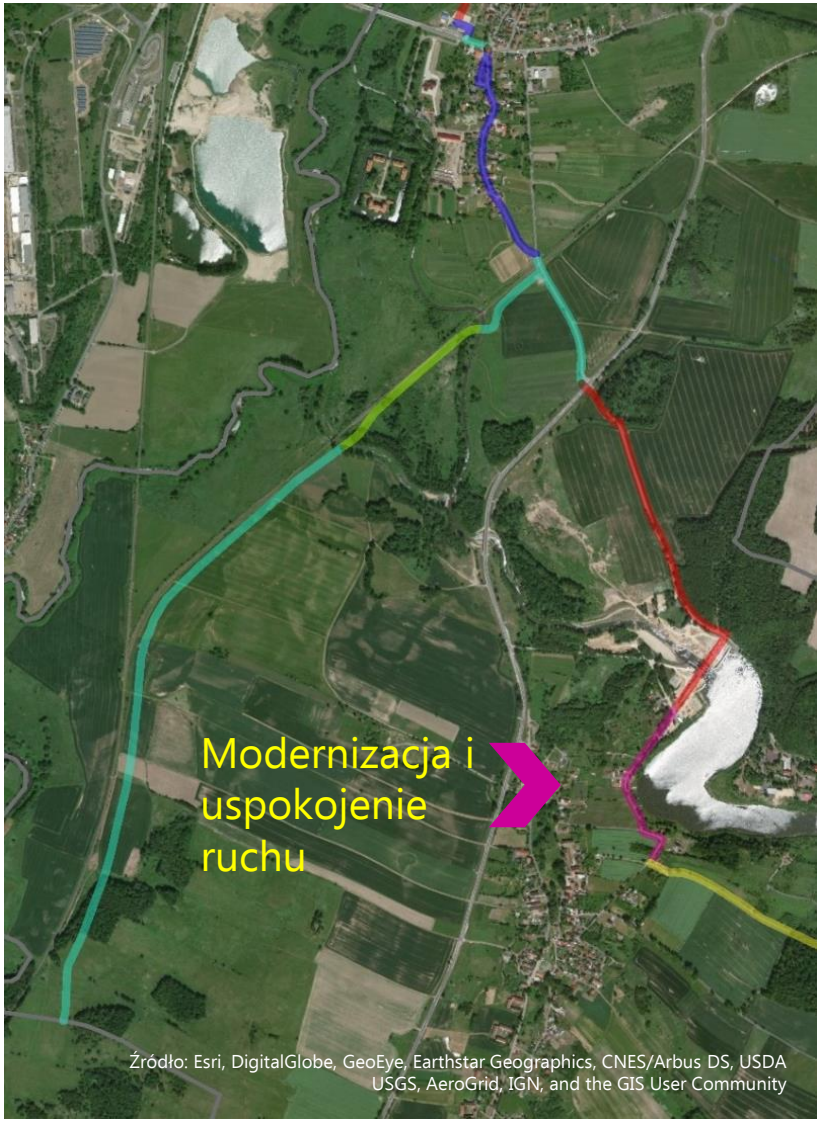
GRANICA GMINY BOGATYNIA – KOSTRZYNA [ALT]



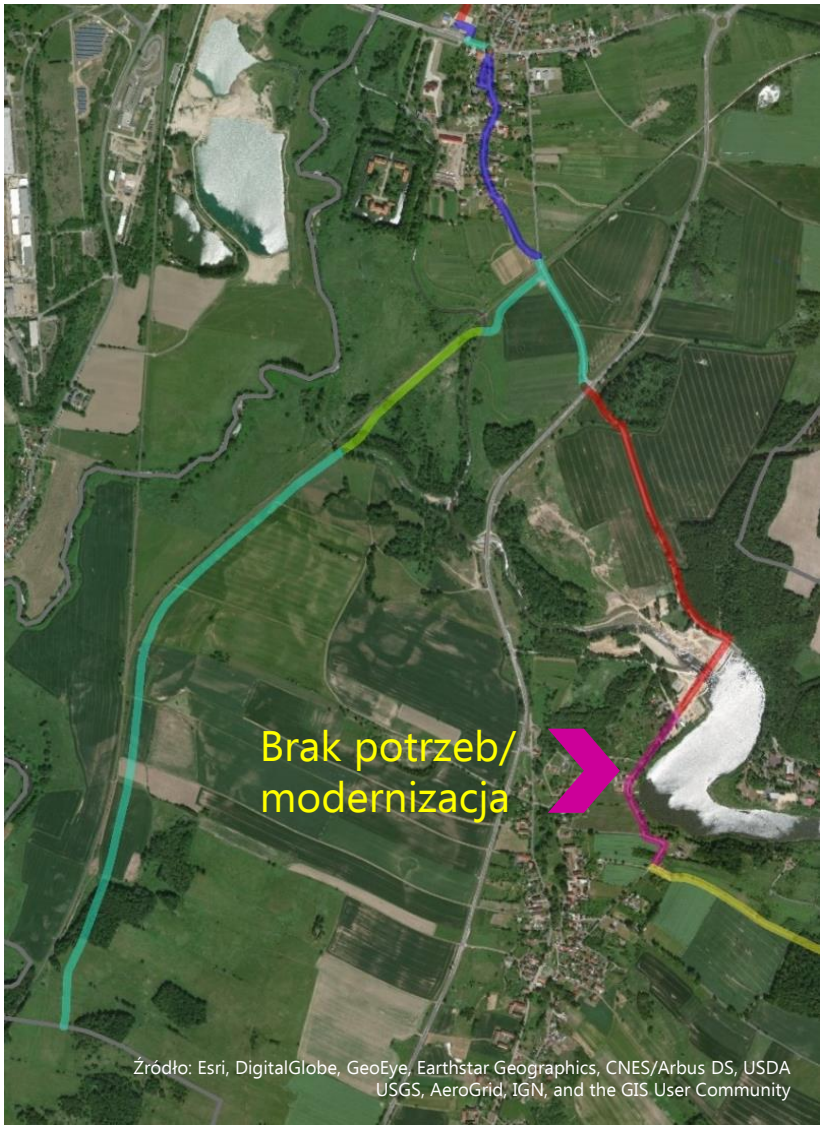
KOSTRZYNA – RĘCZYN [ALT]



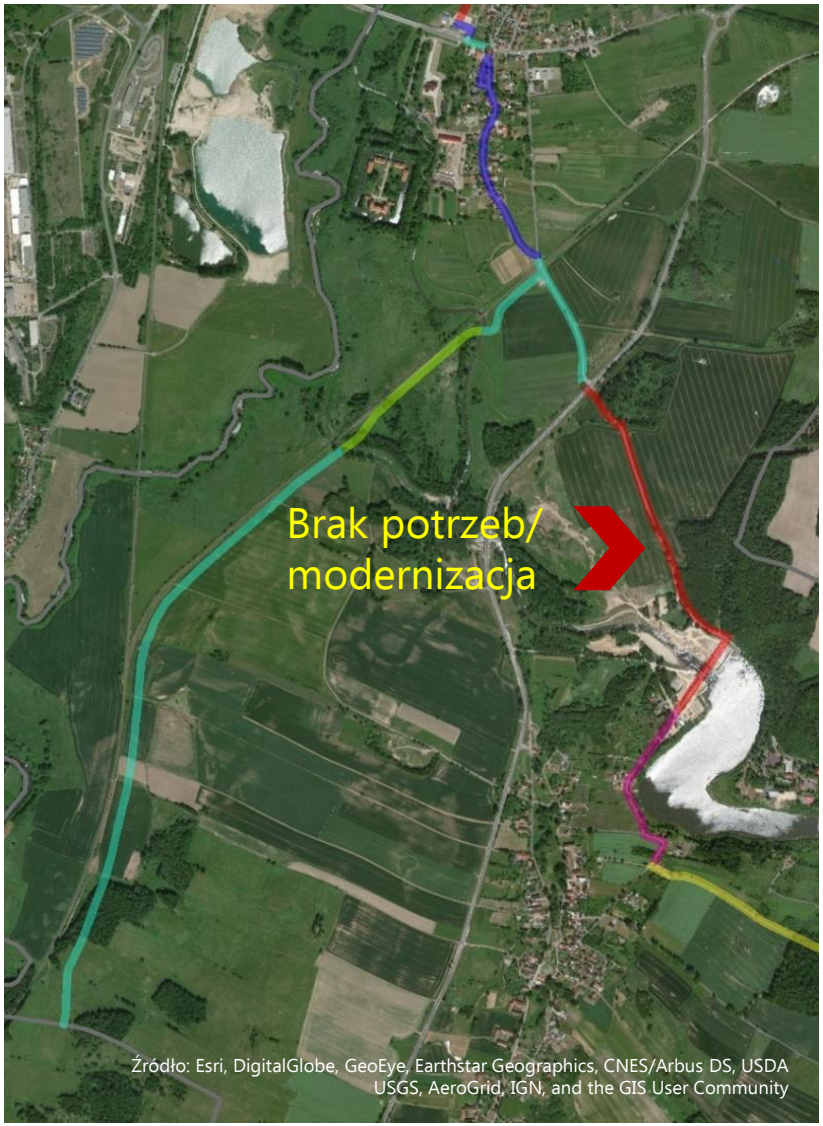
RĘCZYN – ZAPORA NIEDÓW [ALT]



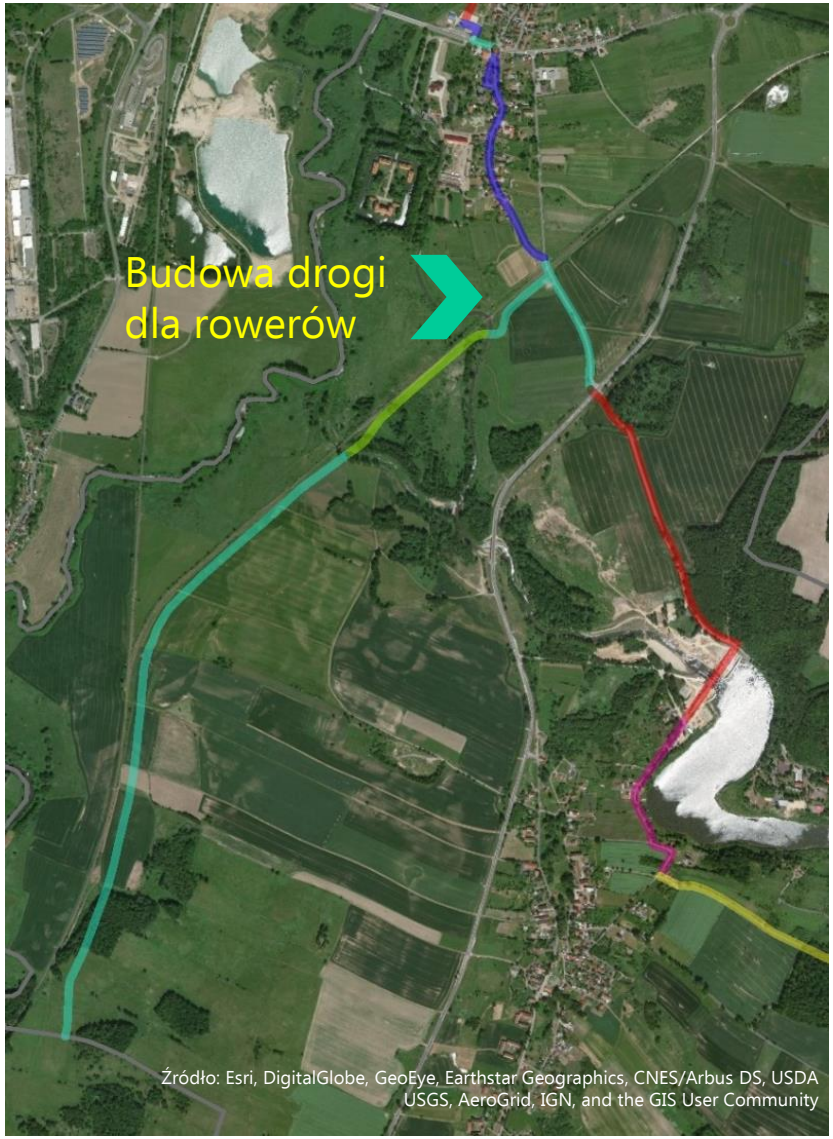
ZAPORA WODNA NIEDÓW [ALT]



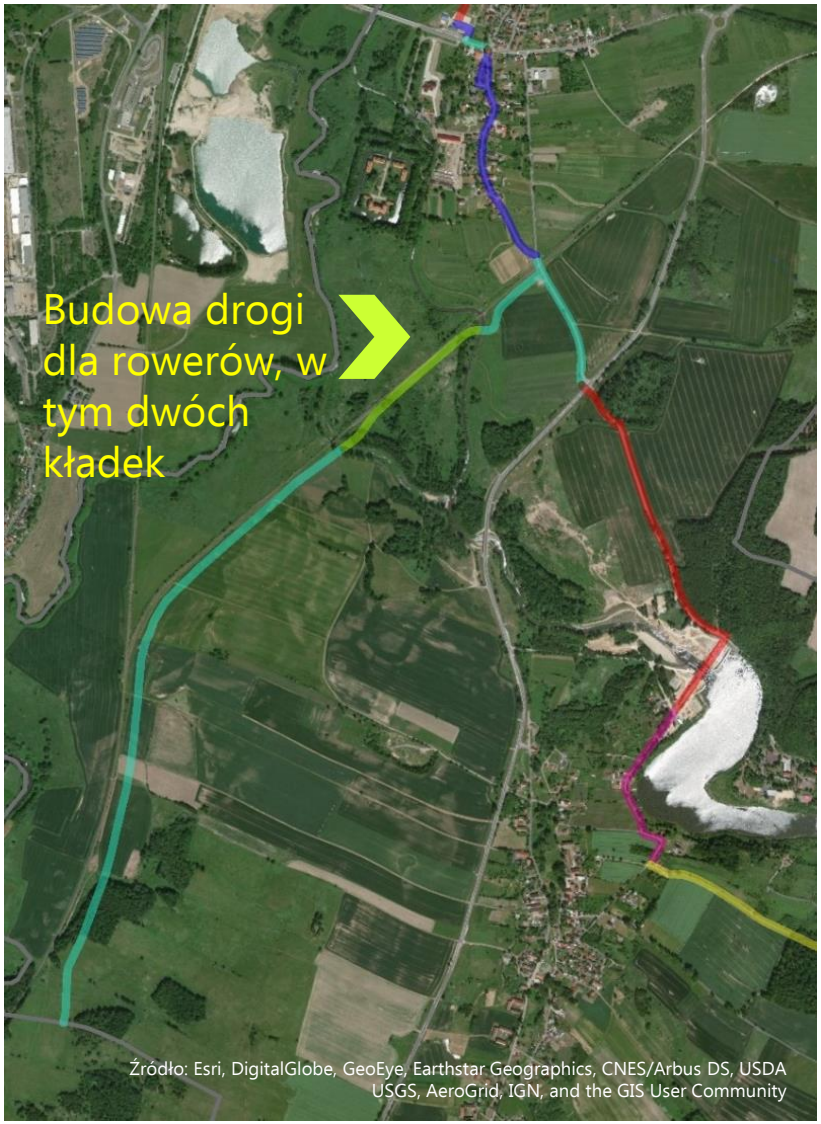
ZAPORA NIEDÓW – DW 352 [ALT]



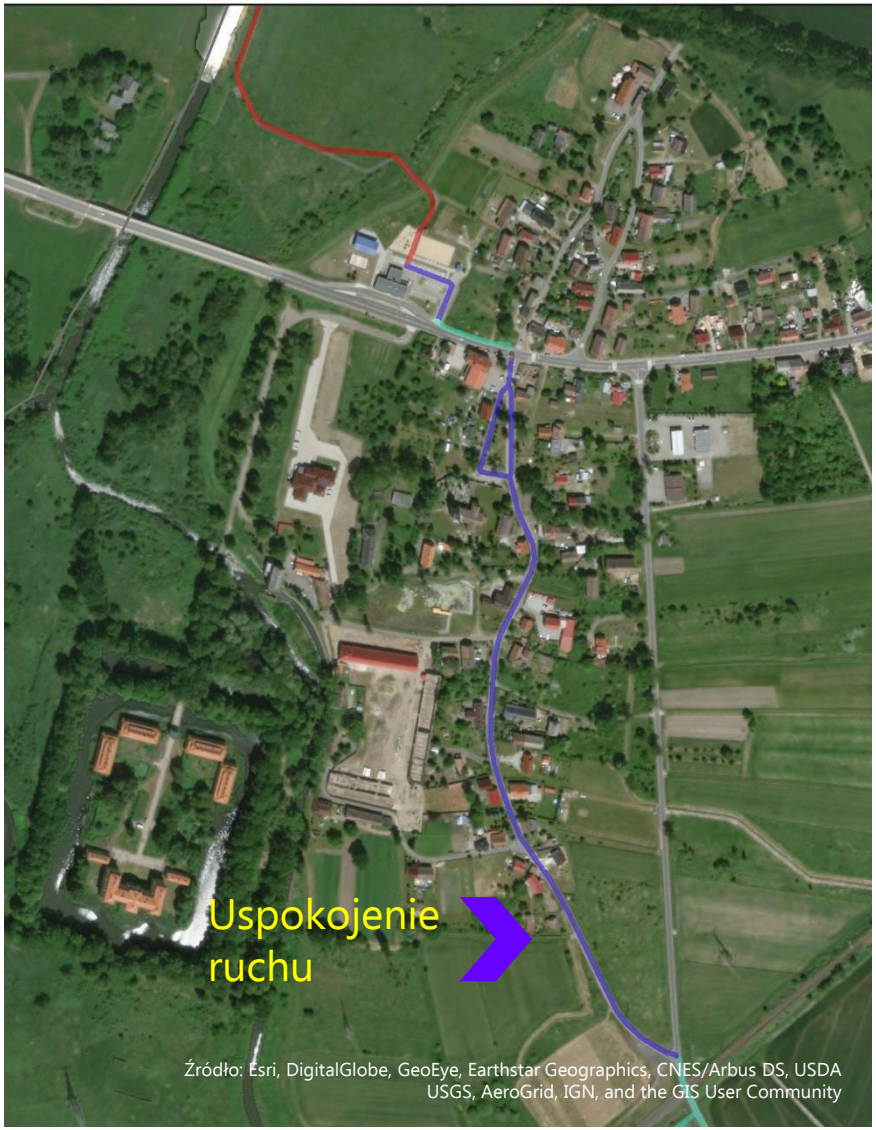
DW 352 - RADOMIERZYCE, DROGA GMINNA NR G109165D [ALT]



GRANICA GMINY BOGATYNIA – RADOMIERZYCE, DROGA GMINNA NR G109165D



RADOMIERZYCE DROGA GMINNA NR G109165D – RADOMIERZYCE, DW 357

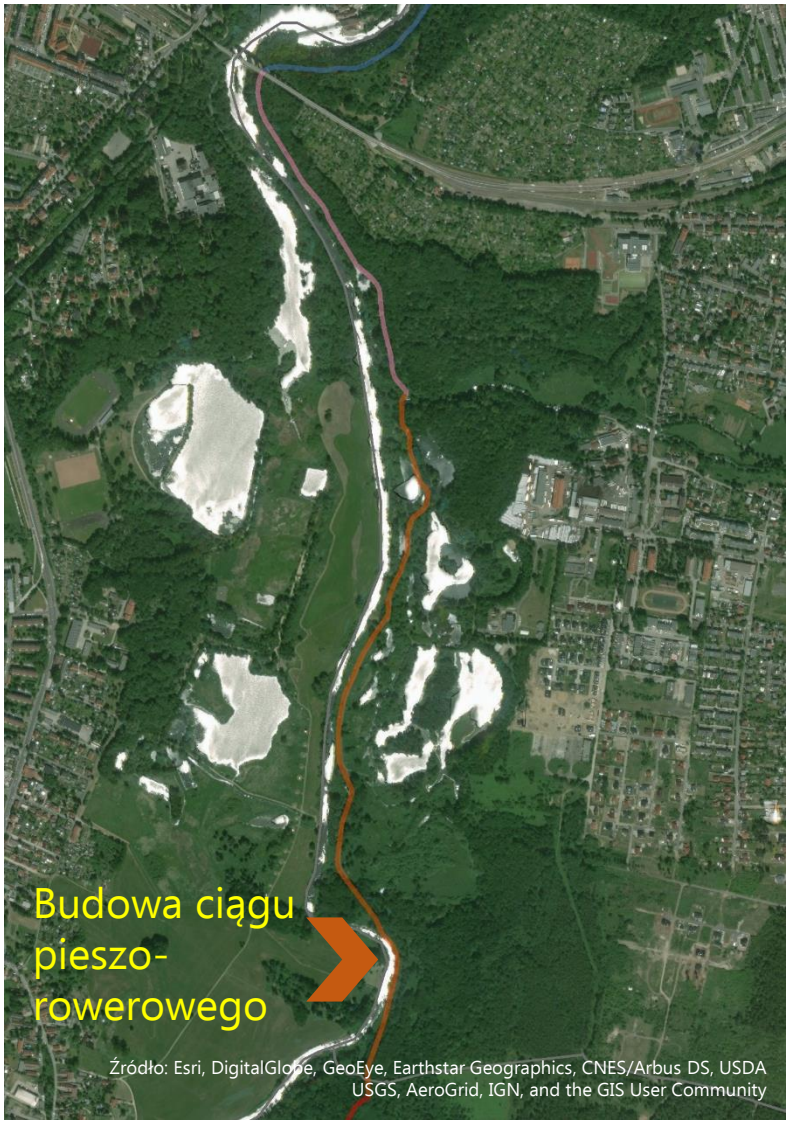


RADOMIERZYCE, DW 357 – RADOMIERZYCE CRT

Uspokojenie ruchu
Źródło: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Arbus DS, USDA USGS, AeroGrid, IGN, and the GIS User Community

RADOMIERZYCE CRT – ZGORZELEC (ZJAZD Z ISTNIEJĄCEJ DROGI DLA ROWERÓW)

ZGORZELEC (ZJAZD Z ISTNIEJĄCEJ DDR) – ZGORZELEC, UJŚCIE CZERWONEJ WODY

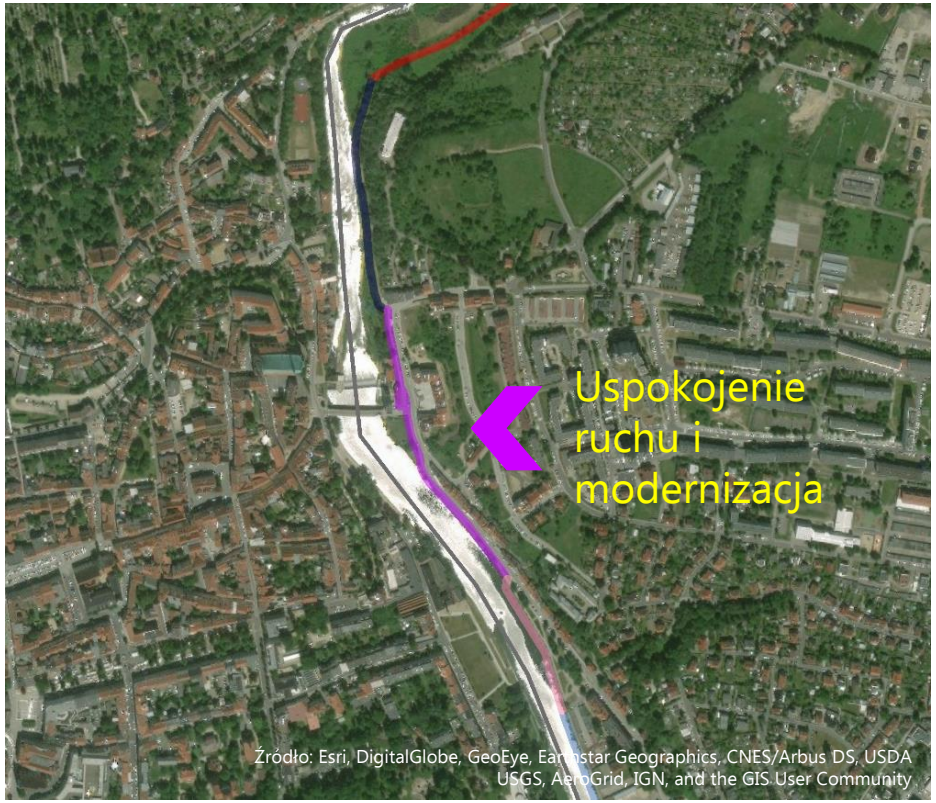


ZGORZELEC, UJŚCIE CZARNEJ WODY – ZGORZELEC WIADUKT KOLEJOWY PKP

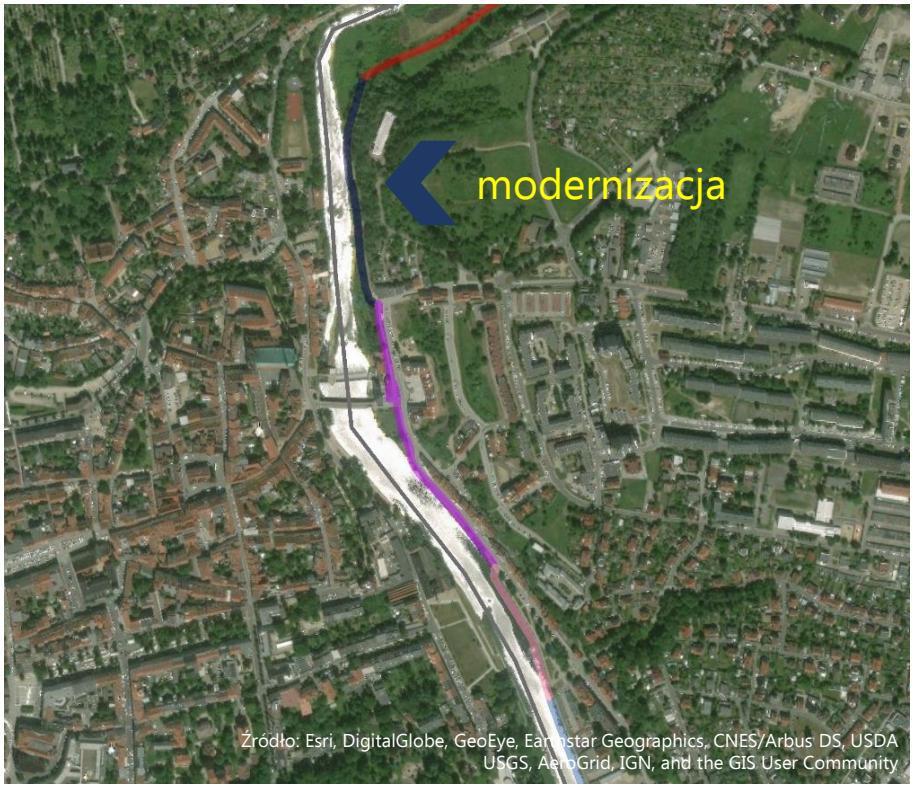
ZGORZELEC WIADUKT PKP - ZGORZELEC, UL. DASZYŃSKIEGO (DO SKWERU)

ZGORZELEC, UL. DASZYŃSKIEGO - BULWAR GRECKI (SKWER)

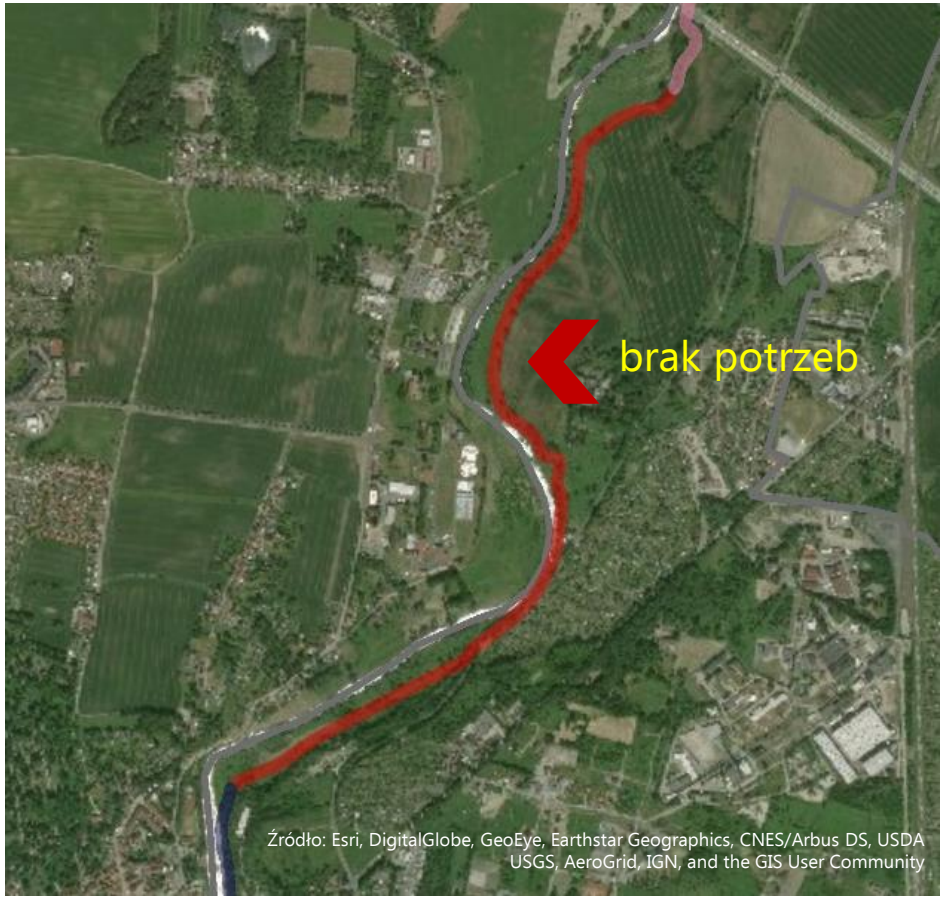
ZGORZELEC, UL. DASZYŃSKIEGO – ZGORZELEC, UL. WROCŁAWSKA

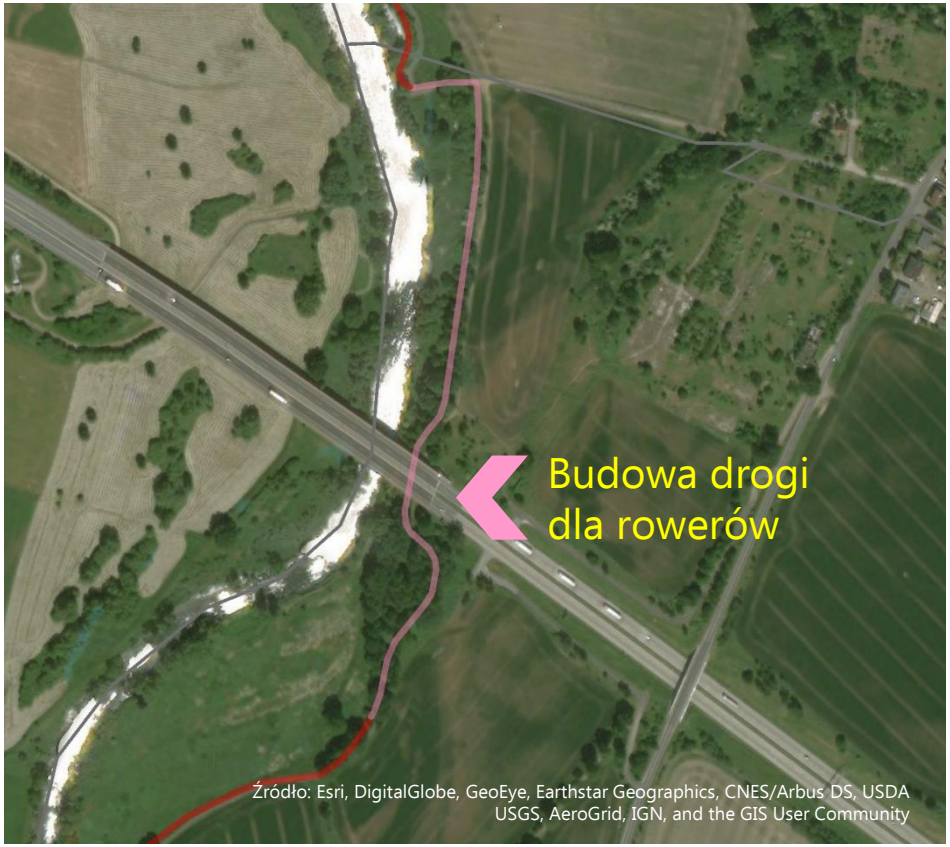


ZGORZELEC, UL. WROCŁAWSKA – SZPITAL PRZY UL. HENRYKOWSKIEJ



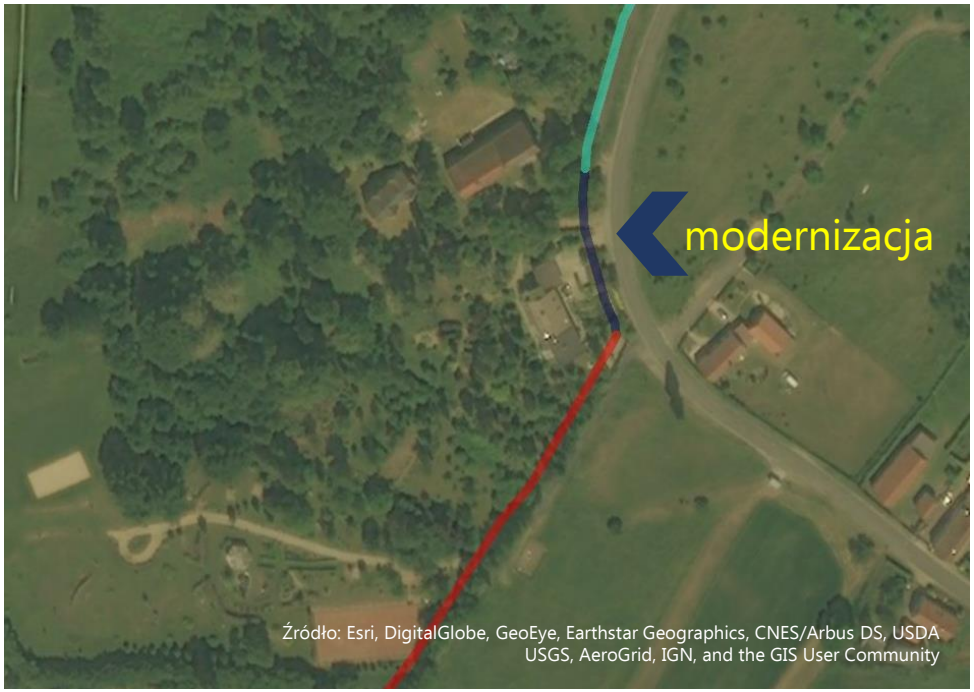
ZGORZELEC, SZPITAL PRZY UL. HENRYKOWSKIEJ – ZGORZELEC A4



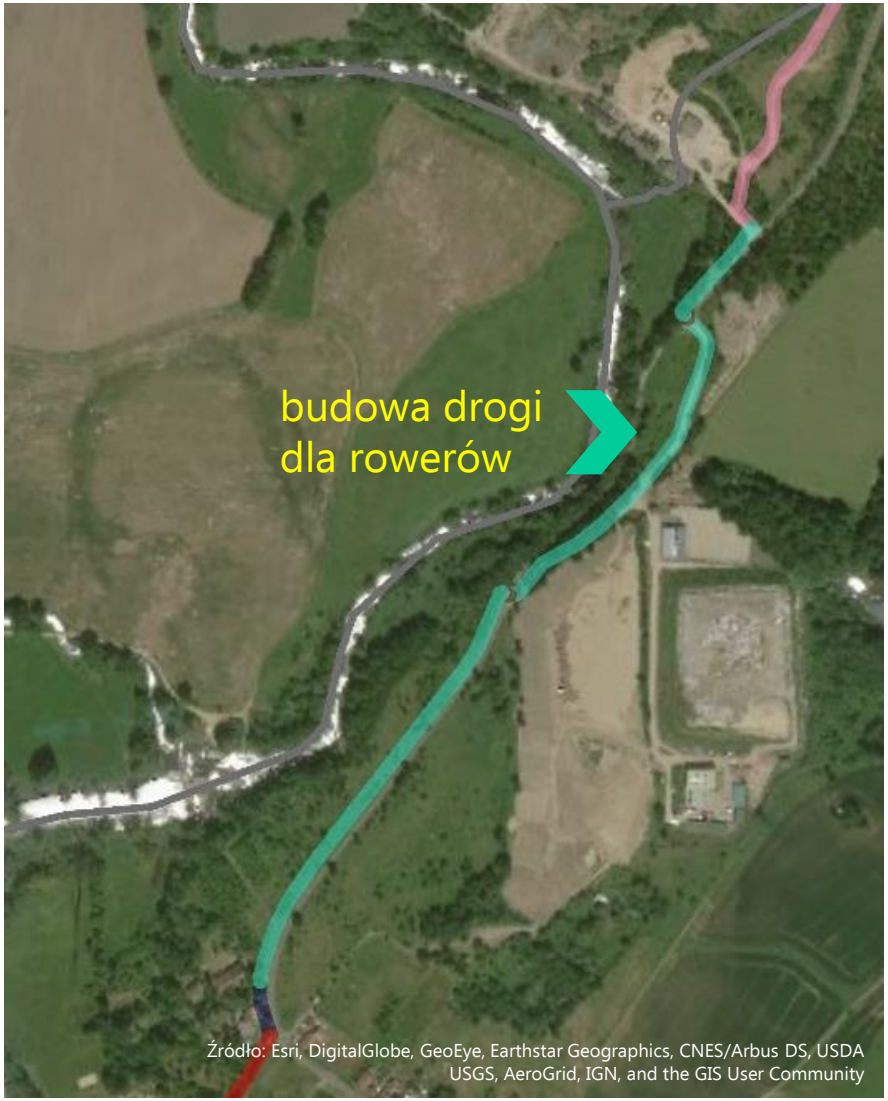

Budowa drogi
dla rowerów
Źródło: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Arbus DS, USDA
USGS, AeroGrid, IGN, and the GIS User Community

JĘDRZYCHOWICE MOR - JĘDRZYCHOWICE DW 351

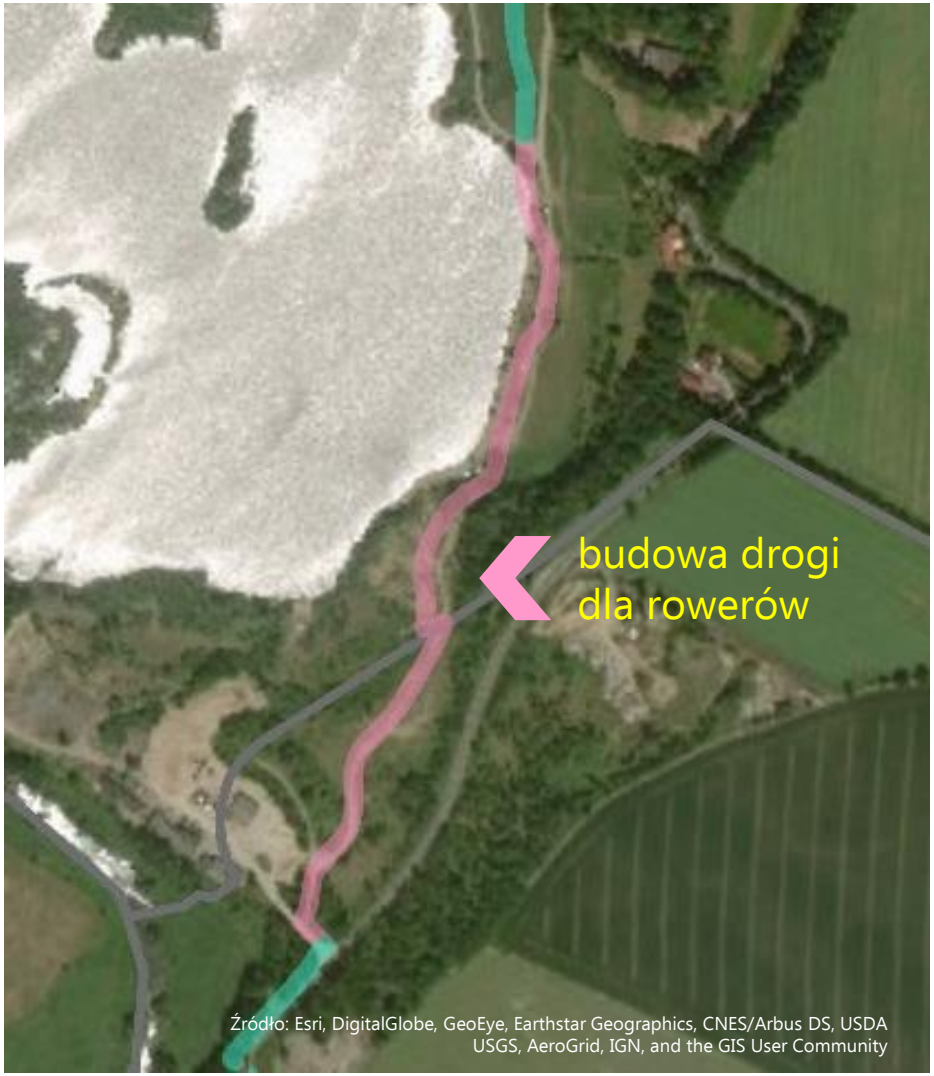
JĘDRZYCHOWICE DW 351FRAGMENT



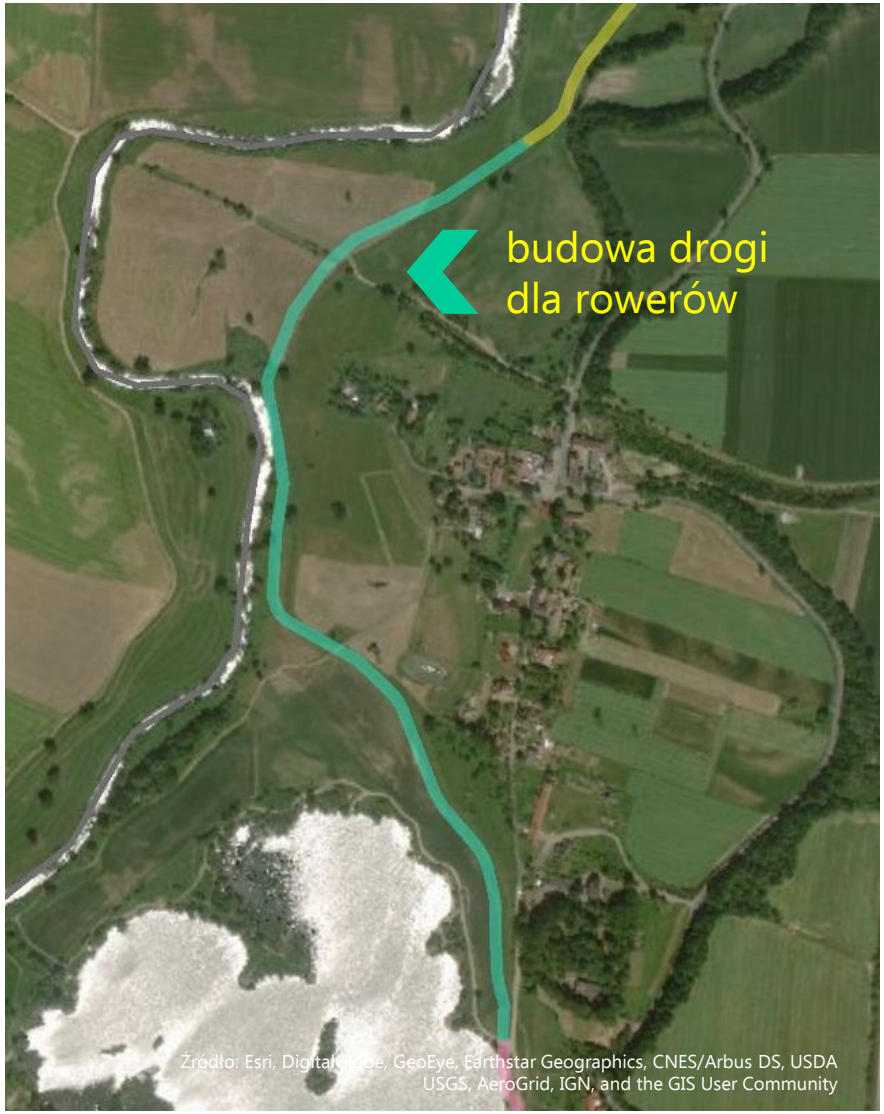
JĘDRZYCHOWICE, DW 351 - DO WJAZDU NA TEREN DAWNEJ KOPANI PIASKU



WOKÓŁ ZBIORNIKA WODNEGO PO DAWNEJ KOPALNI PIASKU

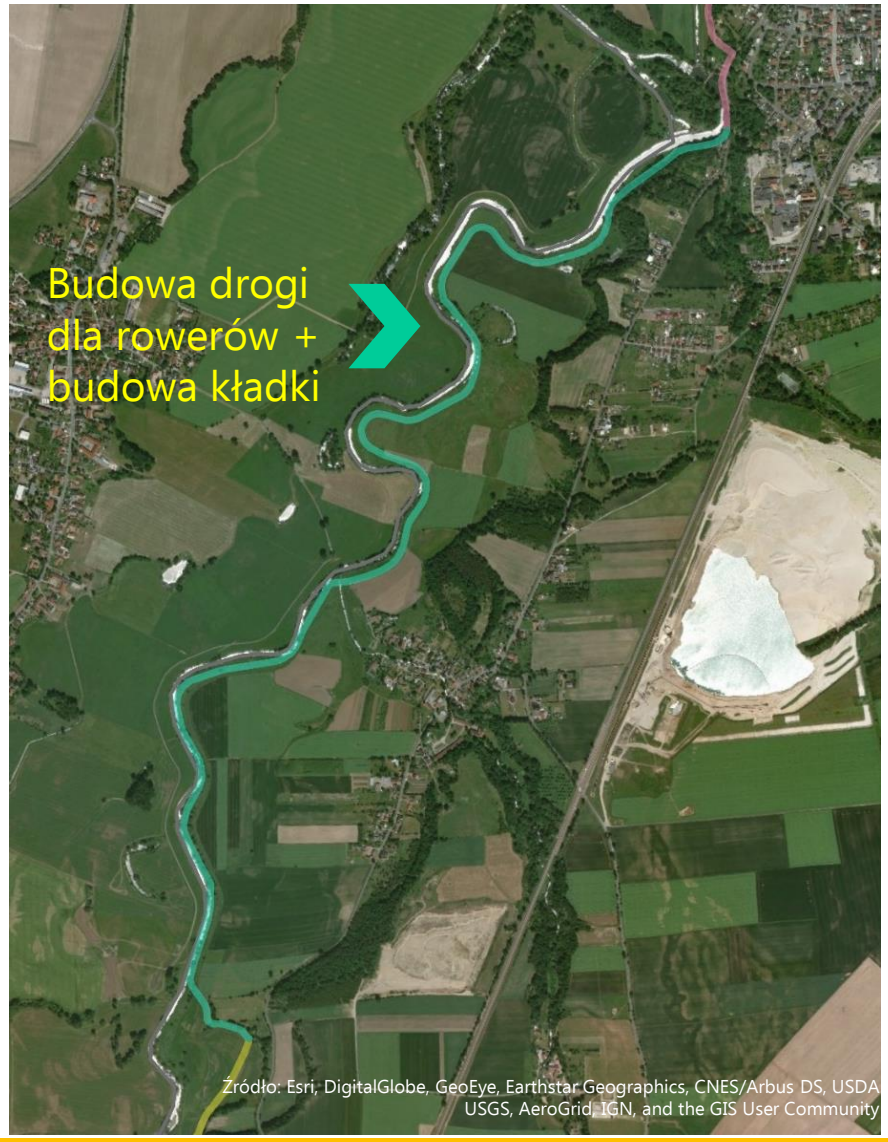


ZBIORNIK WODNY PO DAWNEJ KOPALNI PIASKU – ŻARKA N. NYSĄ

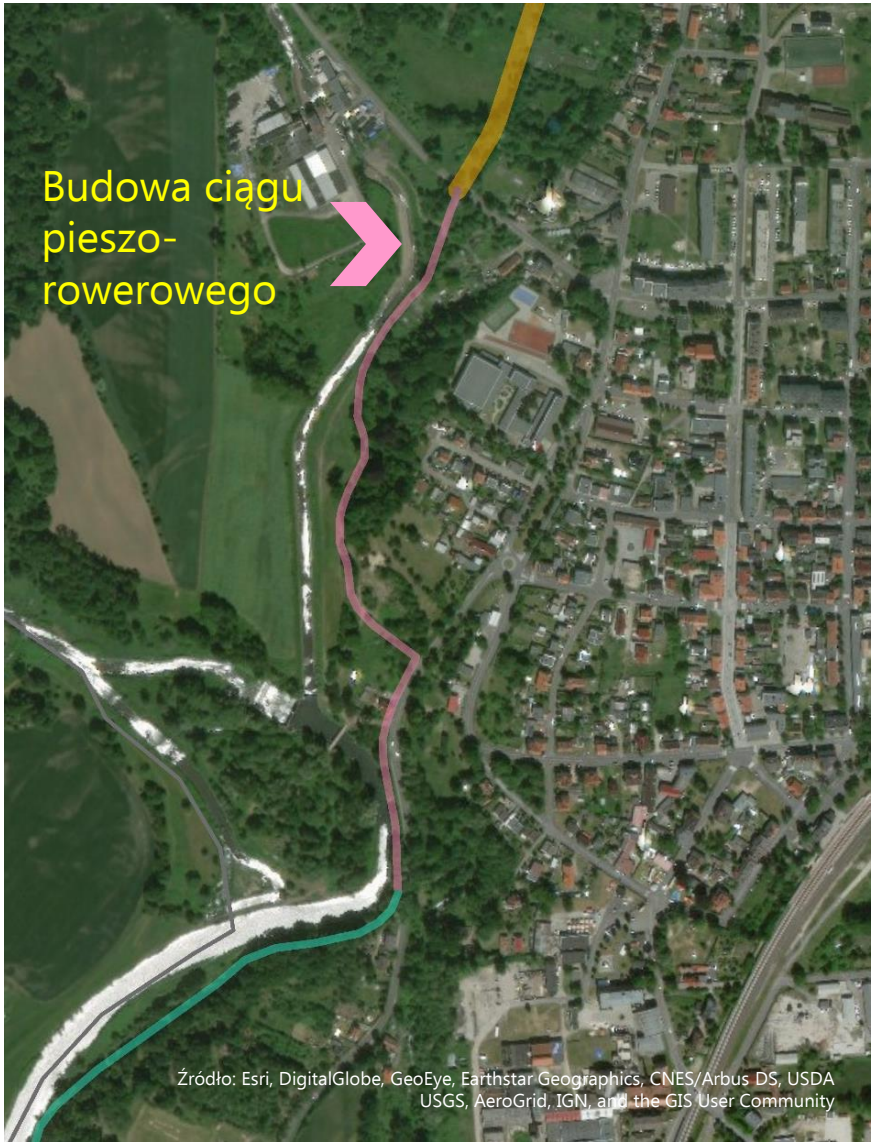


ŻARKA N. NYSĄ, RÓWNOLEGLE DO DW 351

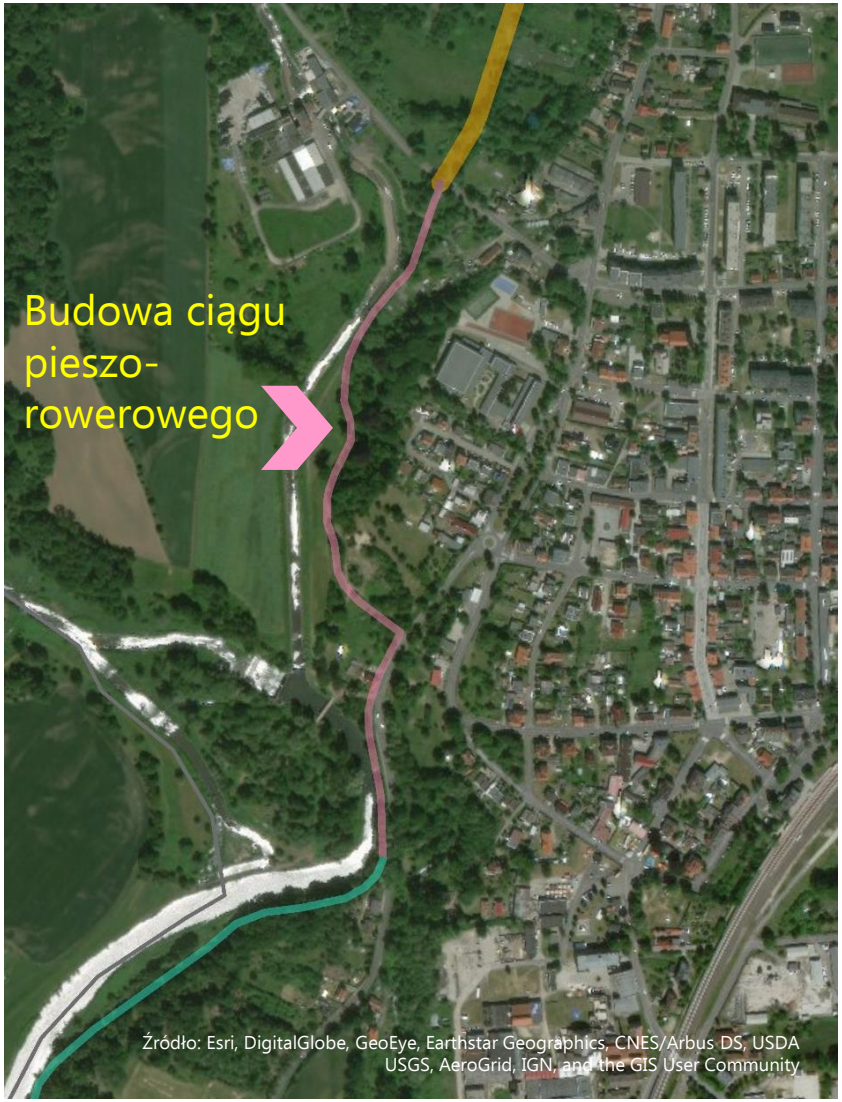
ŻARKA N. NYSĄ - PIEŃSK, DW 351



PIEŃSK, ODCINEK WZDŁUŻ DW 351

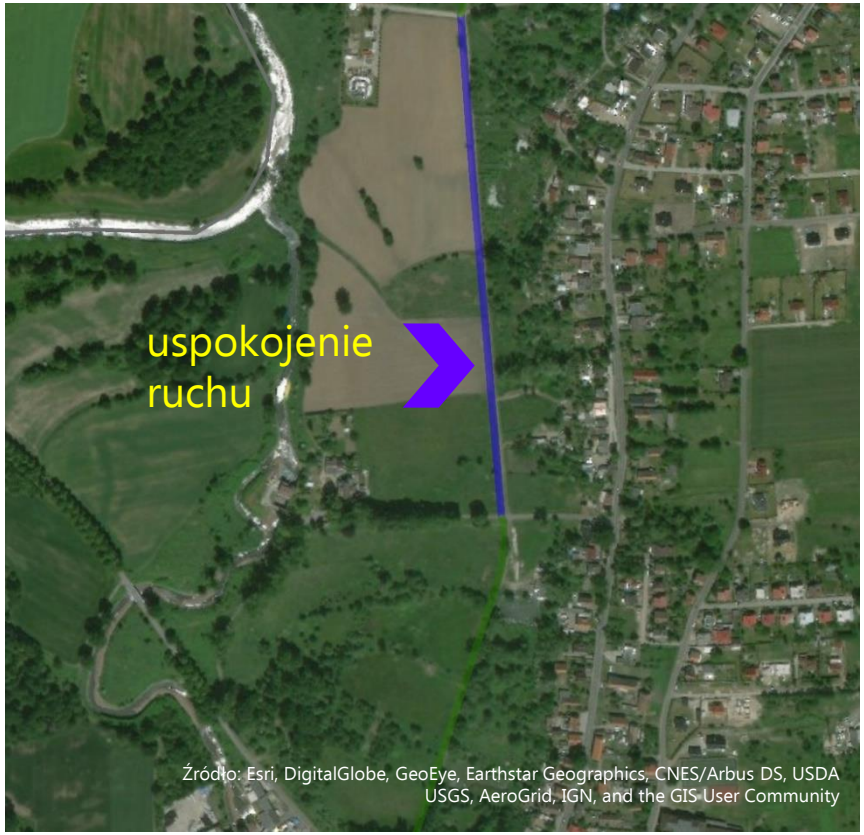


PIEŃSK, ZJAZD Z DW 351 – PIEŃSK, DO UL. ŁUŻYCKIEJ

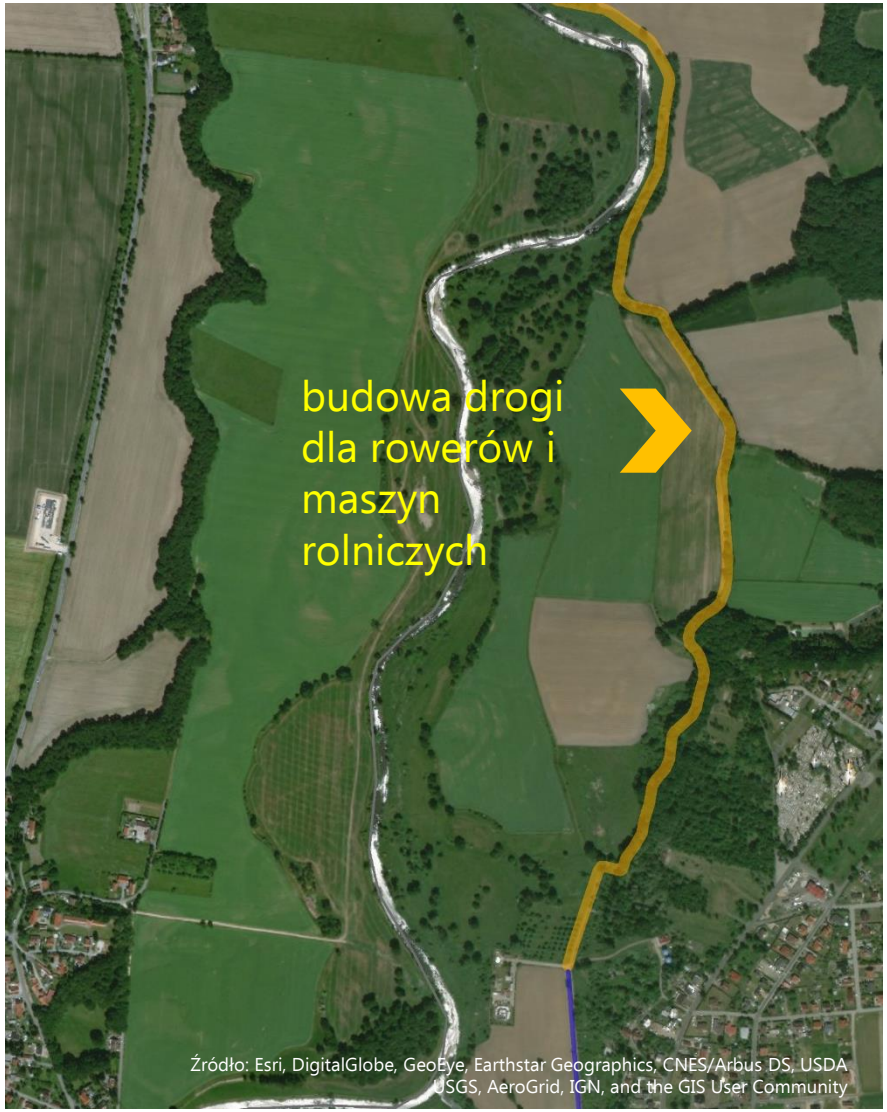


PIEŃSK, RZECZNA OD UL. ŁUŻYCKIEJ DO UL. MŁYŃSKIEJ

PIEŃSK, UL. RZECZNA OD UL. MŁYŃSKIEJ DO KOŃCA

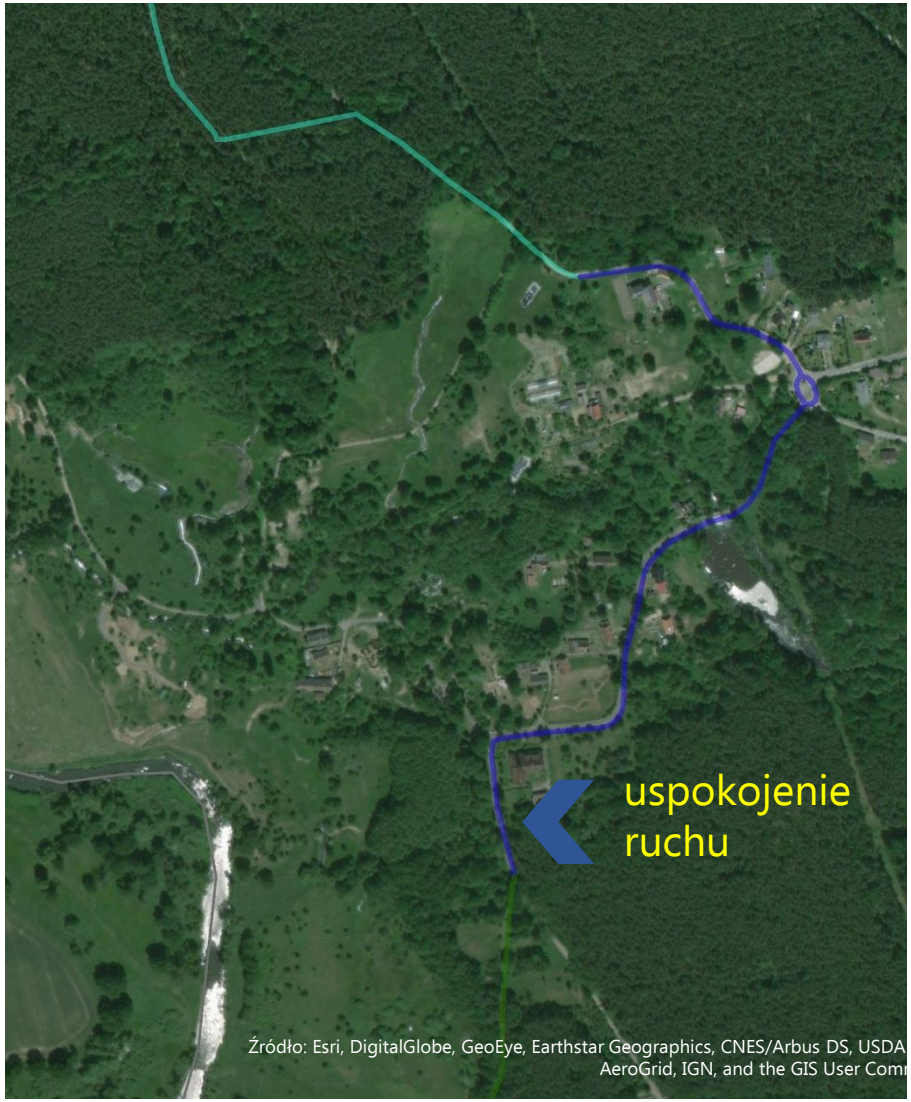


PIEŃSK, DROGA POLNA OD UL. RZECZNEJ DO GRANICY MIASTA

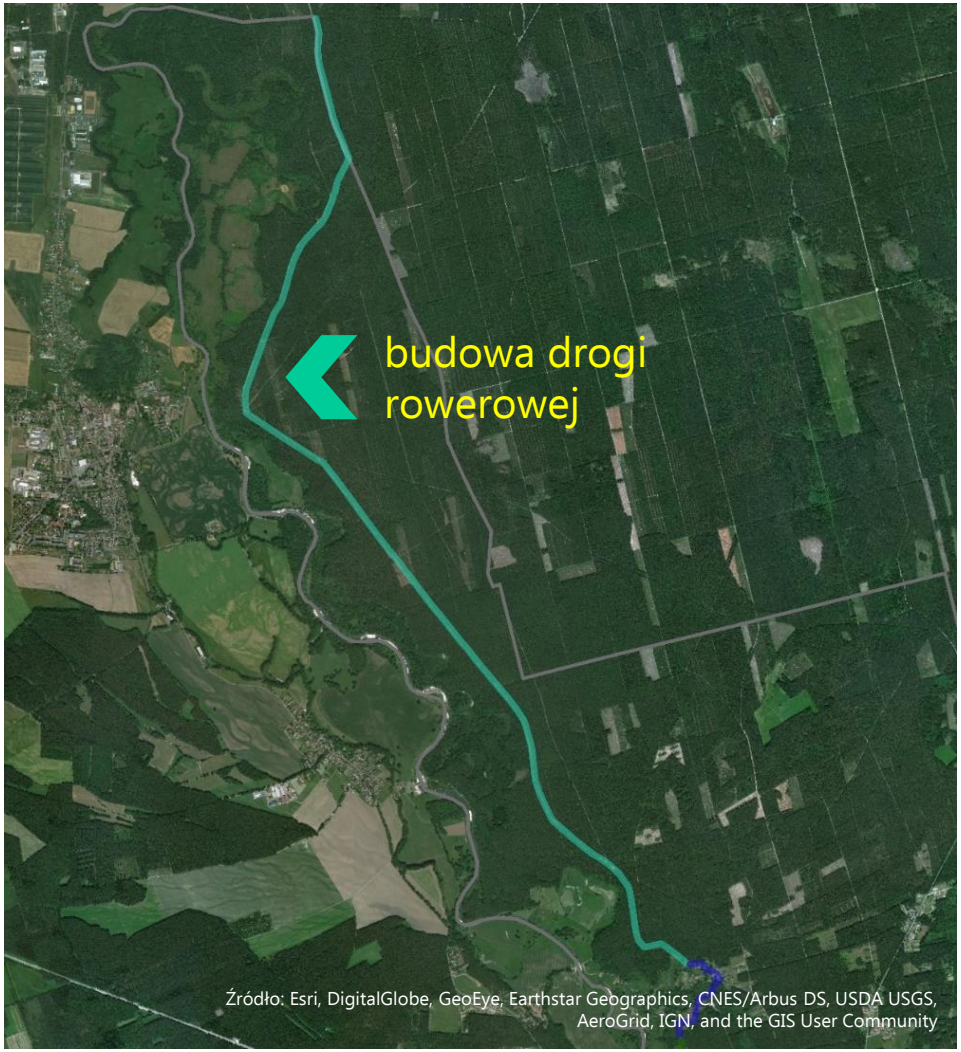


PIEŃSK – OD GRANICY MIASTA DO PROGU WODNEGO NA WYSOKOŚCI ZETENDORF

PRÓG WODNY NA WYSOKOŚCI ZETENDORF - BIELAWA DOLNA


uspokojenie
ruchu
Źródło: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Arbus DS, USDA,
AeroGrid, IGN, and the GIS User Com

BIELAWA DOLNA – GRANICA WOJEWÓDZTWA



Dziękuję za uwagę!